

tion 10 minutes au moins avant le départ

AVIS. — Les voyag

ont qu'approximatives.

AVIS Dans les stations de bassaire, les heures de départ indiquées ne s

ABONNEMENT DU GUIDE
 SANS CARTES
 (Un an 12 numéros) Fr. 2 40
 AVEC CARTES Fr. 3 60
 Pour recevoir par poste, ajouter
 cinq centimes par numéro.



ABONNEMENT DU GUIDE
 SANS CARTES
 (Un an 12 numéros) Fr. 2 40
 AVEC CARTES Fr. 3 60
 Pour recevoir par poste, ajouter
 cinq centimes par numéro.

31^e année. — N° 380

SEUL

1^{er} NOVEMBRE 1880.

GUIDE OFFICIEL

DES VOYAGEURS

SUR TOUS LES

CHEMINS DE FER DE BELGIQUE

PRIX : 20 CENTIMES.

Annonces : 50 centimes la petite ligne.

BRUXELLES

OFFICE DE PUBLICITÉ, 46, RUE DE LA MADELEINE

Se vend dans toutes les Stations

ET CHEZ LES PRINCIPAUX LIBRAIRES DU ROYAUME.

DÉPOSÉ.

Pour tout ce qui concerne les annonces s'adress. à L'ÉCONOMIE FINANCIÈRE
 r. de la Madeleine, 26, BRUXELLES. PARIS, PRITZ E. TRENDEL, 54, N.D. des Victoires

MAISON DU
 COIN de RUE

seule maison en Belgique

faisant la belle confection

GALERIE DE LA REINE, 2

RUE DE L'ECUYER, 22

PLACE DE LA MONNAIE, 1

BRUXELLES

CONFECTIONS POUR HOMMES ET ENFANTS

Bruxelles. — Imp. Ab. MERTENS, 22, rue de l'Escahier.

1880

GRANDE MAISON DE BLANC

LA PLUS IMPORTANTE DE L'EUROPE

E. LEFEBVRE

BRUXELLES

BRUXELLES

24, 26, 28, RUE DU MARCHÉ-AUX-POULETS, 30, 32, 34

Fournisseur Breveté de



S. A. R. la C^{ie} de Flandre

FABRIQUE DE RIDEAUX BRODÉS

SAINT-GALL (Suisse)

Valles, Mouchets, Liège de table, Couvertures, Cortes peintes, Lingeries, Trousseaux, Layettes, Flanelle de soie, Calicots, Mousselines, Flanets, Couilins, Dames, etc., etc.

COMPTOIR SPÉCIAL

de Chemises, Gilets de flanelle et Caleçons sur mesure.

FAUX-COLS, MANCHETTES ET CRAVATES EN TOUS GENRES.

COMPTOIR SPÉCIAL

DE BONNETERIE ANGLAISE, FRANÇAISE, SAXONNE ET BELGE

Quelz traverses de bas, chaussettes, caleçons, gilets, etc.

Le principe de vendre tout bon marché et entièrement de confiance est absolu dans la GRANDE MAISON DE BLANC.

Envoi d'échantillons et de catalogues franco; toute demande dépassant 20 francs sera envoyée FRANC DE PORT, quelque indirect que soit le parcours.

CARTE INDICATRICE

DES LIGNES

CONTENUES DANS LE GUIDE

Les Numéros de la Carte correspondent aux

Numéros des lignes contenues dans le Livret.

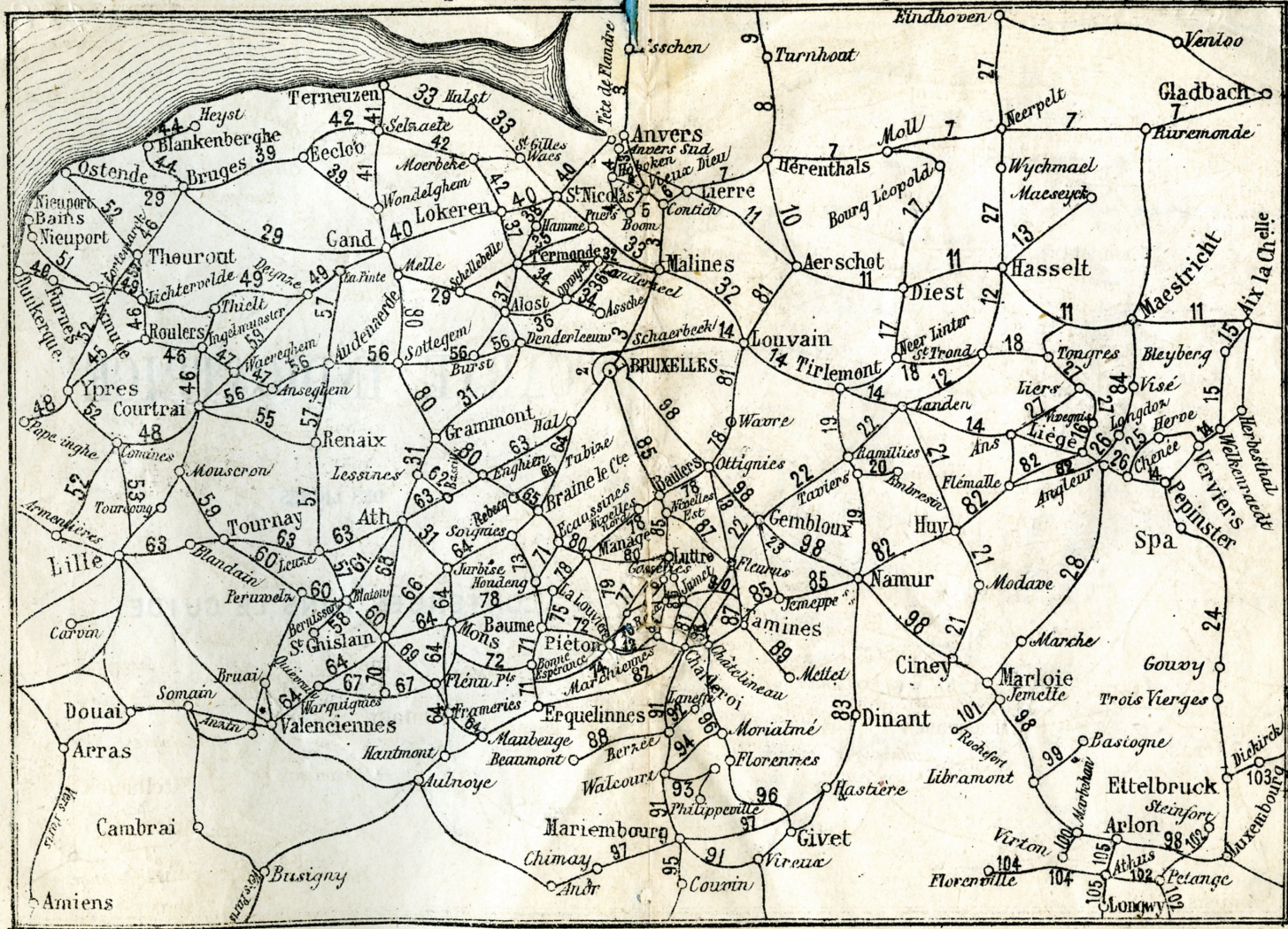


TABLE DES MATIÈRES

A. Nomenclature des lignes

SERVICES INTERNATIONAUX

	Page.		Page.
Amsterdam, Bruxelles et Paris.....	15	Genève, Bâle, Bruxelles et l'Angle-	
Anvers, Hasselt et Cologne.....	13	terre.....	8
Id. Berlin et St-Petersbourg.....	3 et 5	Hambourg, Maastricht et Liège.....	10
Id. Bréda, Utrecht.....	17	Hasselt, Anvers et Bruxelles.....	14
Id. Cologne, Vienne et les bords		Hastière, Paris.....	23
du Rhin.....	11	La Haye, Rouen et Bruxelles.....	27
Id. Gladbach et Berlin.....	18	Liège, Hasselt et la Hollande.....	19
Id. Aix-la-Chapelle et Cologne.....	18	Id. Maastricht et Nimègue.....	9
Id. Paris.....	17	Lille, Dunkerque et Calais.....	30
Bâle, Bruxelles, Ostende et l'Angle-		Londres, Bruxelles et St-Petersb.....	3 et 5
terre.....	8	Id. Bâle, la Suisse et l'Italie.....	7
Id. Luxembourg et Verviers.....	10	Luxembourg, Trèves.....	10
Berlin, Bruxelles et l'Angleterre.....	4 et 6	Id. Trois Vierges.....	10
Id. Cologne et Paris.....	21	Marseille, Bruxelles.....	27
Id. Gladbach et Anvers.....	14	Mons, la Prusse et l'Italie.....	25
Bordeaux, Paris et Bruxelles.....	27	Moscon, Lille et Paris.....	30
Bruxelles, Hasselt et Cologne.....	12	Naco, Bruxelles.....	21
Id. Bâle, la Suisse et l'Italie.....	7	Paris, Anvers et la Hollande.....	17
Id. Berlin et St-Petersbourg.....	3 et 5	Id. Cologne et Berlin.....	12
Id. Paris et Bozengau.....	15	Id. Hambourg.....	24
Id. Cherbourg.....	25	Id. Liège et Bruxelles.....	29
Id. Cologne, Vienne et les bords		Id. Lille et Moscon.....	30
du Rhin.....	11	Id. Mons et Bruxelles.....	27
Id. Dusseldorf.....	3, 5 et 13	Péruweiz, Brsal, Valenciennes, Budygy	
Id. Givet et Paris.....	19	et Douai.....	23
Id. Gladbach et Berlin.....	18	Rome, Florence et Bruxelles.....	27
Id. Rouen et La Haye.....	25	St-Petersbourg, Bruxelles et l'Angle-	
Id. Londres.....	4, 6 et 8	terre.....	4 et 6
Id. Marseille et Naco.....	25	Turin, Modave et Bruxelles.....	27
Id. Mons et Paris.....	25	Trèves, Luxembourg.....	10
Id. Rotterdam et la Hollande.....	17	Trois-Vierges, Luxembourg.....	19
Bragny, Péruweiz.....	23	Utrecht, Bréda, Anvers et Paris.....	15
Calais, Bruxelles et l'Allemagne.....	3 et 5	Id. Liège.....	20
Calais, Dunkerque et Lille.....	30	Valenciennes, Brsal et Péruweiz.....	24
Cherbourg, Bruxelles.....	27	Vienne Milan et Bruxelles.....	27
Cologne, Hasselt, Bruxelles et Anvers.....	13	Verviers, Luxembourg et Bâle.....	9
Id. Aix-la-Chap. et Bruxelles et 12		Vienne, les bords du Rhin et Anvers.....	12
Id. Charleroi et Paris.....	21	Id. Id. Gand.....	12
Douai, Péruweiz.....	24	Id. Id. Bruxell.....	12
Dusseldorf, Bruxelles.....	4, 6 et 14		
Eintraven, Liège.....	20		
Flessingue, Hasselt et Liège.....	20		
Gand, Cologne, Vienne et les bords			
du Rhin.....	11		
Id. Berlin et St-Petersbourg.....	3 et 5		
Id. Bâle, la Suisse et l'Italie.....	7		

SERVICE INTÉRIEUR.

	Pages.		Pages.
Aerschot & Hérentbals	42	Bruxelles (N.) & Aerschot et Aix-la-Ch.	41
Aix-la-Chapelle & Anvers	47	Id. à Anvers et Rosendael	38
Aix-la-Chapelle & Bleyberg et Verriers	48	Id. à Bruxelles (Midi)	33
Alost & Hérat	73	Id. à Bruxelles (Q.-L.)	34
Alost & Lokron	61	Id. à Courtrai	33
Alost & Malines	61	Id. à Gand	55
Andor & Hastiere	106	Id. à Louve	41
Ans & Liège	33	Id. à Ostende	35
Asseghem & Ingelmunster	67	Id. à Verriers et Aix-la-Ch.	33
Avvers & Aerschot et Charleroi	91	Bruxelles (Q.-L.) & Bruxelles (Nord)	33
Id. à Bruxelles	87	Id. à Overt	105
Id. (est) à Conlich (ouest) et Boom	25	Id. à Namur, Arlon et Luxembourg	107
Id. (sud) à Conlich et Liège	27	Id. à Scherbel et à Brus. Mid	33
Id. à Glabbeek	29	Id. à Ypres	103
Id. à Hasselt, Aix-la-Chapelle	41		
Id. (sud) à Hoboken et Boom	35	Hérat & Alost	74
Id. à St-Nicolas et à Gand (Waes)	64	Id. à Bonne-Espérance et Moss	85
Asain & Peruwelz	24	Id. à Bruxelles (midi)	99
Arlon & Floreyville	105	Id. à Erquennes	93
Id. à Longwy et Nancy	111	Id. à Lettre, Braine Gand	90
Armentières & Osmoy	78	Id. à Luttre (par Jamet)	101
Assche & Opwyck et Termonde	51	Id. à Virvaux	103
Ath & Bokoil et Blaton	45	Châtelineau, Fleurus, Bauders	101
Ath & St-Ghislain	83	Id. à Lettre	101
Athus & Pétauge	112	Chénée & Liège (Longdoz)	54
Bazilly & Lessines	76	Ciney & Lützen	50
Bastogne & Libramont	105	Cologne & Bruxelles	45
Bauers, Fleurus, Châtelineau	102	Commanes & Lille	71
Baume & Houdeng et Soignes	85	Congrain & Jurbal	86
Baume & La Louvière	86	Courcelles & Raux et Pétion	86
Beaumont & Borcée	102	Courtrai & Bruges	87
Berriart & Blaton	74	Id. Bruxelles	87
Bettenbourg & Pétauge	111	Id. à Hazebroek	87
Id. à Steinstort	111	Id. à Renaix	71
Borée & Beaumont	101	Id. à Ypres	67
Id. à Lantefe	104	Covrin & Maroesburg	104
Blaton & Bokoil et Ath	45	Denderbroye & Jurbal	87
Id. à Berriart	74	Daynze-Thialt-Ingelmunster	87
Id. à Louve & Gand	74	Diekirch & Wasserbillig	111
Boom & Conlich (ouest) et Anvers (est)	30	Dumoule & Nieuportet Nietport (Amis)	69
Id. à Hoboken et Anvers (s. d.)	30	Duvers & Ostende	1
Borne-Espérance & Morbec-Sto-Marie et Pétion	85	Dunkerque & Gand	90
Bastel, Liège (Guillemin)	4	Ecloo & Lokron	65
Braize-le-Coste & Bonne-Espérance et Erquennes	83	Luchrain & Tovyres	50
Id. à Rebecq et Tutoiz	80	Erquennes & Bonne-Esp. et Bruns	84
Bruges & Blankenberghe et Hoyat	65	Id. à Charleroi, Namur et Ypres	95
Bruges & Courtrai	63	Esch & Steinstort	111
Id. à Gand (par Ecloo)	64	Etelbruck & Wasserbillig	111
Bruxelles (Midi) & Bruxelles (Nord)	33	Frameries & St-Ghislain	74
Id. à Charleroi et Namur	97	Floreyville & Arlon	106
Id. à Lille	77	Gand & Bruges (par Ecloo)	63
Id. à Moss et Mauberg	79	Gand, Braine, Luttre et Charleroi	89
Id. à Moss et Quévrain	79	Id. à Bruxelles	89
Id. à Scherbel et à Brus. (Q.-L.)	33	Id. à Dunkerque	98
Id. à Tournai	77	Id. à Gand (Rabot)	85
		Id. à Louve et Blaton	73
		Id. à Malines et Louvain	60

	Pages.
Gand & Termonzen.....	63
Id. & Tournai.....	75
Id. & Wavre & St-Nicolas et Anvers.....	63
Gemblois & Tra. 100s.....	72
Givet & Bruxelles (N. Q. L.).....	106
Id. & Namur.....	94
Glabbeek & Anvers.....	10
Hasselt & Anvers.....	14 et 22
Id. & Landen.....	41
Id. & Maastricht.....	41
Hastière & Alost.....	105
Hazebrouck & Courtrai.....	64
Herenthals & Aerschot.....	41
Hoy & Blankenberge et Bruges.....	65
Hoy (Statte) & Moline.....	49
Ingenieur & Asselbeen.....	78
Id. & Thiel et Deina.....	70
Junet & Courtrai.....	83
Jurbise & Banderbecq.....	28
Id. & Saint Ghislain.....	82
La Louvière & Baume.....	86
Landen & Ciney.....	49
Id. & Hasselt.....	42
Id. & Taminas.....	62
Lanolic & Derzée.....	62
Lesines & Bassilly.....	78
Libramont & Bastogne.....	107
Liège (Longlez) & Chénée.....	53
Id. & Guillemins B. etc.....	53
Id. & Herve et à Verviers.....	53
Id. & Guillemins & Liège (Vivegnis).....	59
Id. & Maastricht.....	95
Id. & Marloie.....	63
Id. & Namur.....	63
Id. (Vivegnis) & Liège (Guillemins).....	47
Lierre, Cortil, Anvers (par).....	57
Id. & Tournai.....	59
Lier & Assel.....	74
Lille & Bruxelles.....	78
Lille & Couines.....	72
Lokeren & Alost.....	62
Id. & Eoeloe.....	65
Longwy & Arlon.....	112
Louvain & Malines et Gand.....	59
Luttre & Charleroi et Châteaume (par Junet).....	102
Id. Junet, Taminas.....	102
Id. & Pieton (par Trazeignies).....	87
Luxembourg & Namur et Bruxelles.....	109
Maastricht & Hasselt.....	41
Maastricht & Liège (Longlez).....	10
Malines & Alost.....	62
Id. & Termonzen.....	61
Manège & Pieton.....	88
Marbais & Vitor.....	109
Marzenburg & Couvin.....	104
Martou & Longz (Guillemins).....	54
Manbourg, Mons, Bruxelles.....	81
Mettet & Taminas.....	112
Moline & Hoy (Statte).....	50

	Pages.
Moorbeke & St-Gilles-Waes.....	63
Moll & T. remont.....	81
Mons, Bonne-Espérance, Charleroi.....	85
Id. & Bruxelles.....	82
Id. Deur, Quievrain.....	83
Id. Manège, Wavre.....	37
Id. & Tournai.....	78
Morinias & Walcourt.....	104
Namur, Charleroi, Bruxelles (Midi).....	99
Id. Charleroi, Erquennes.....	93
Id. & Givet.....	93
Id. & Liège.....	95
Id. & Luxembourg.....	107
Id. Oignies, Bruxelles.....	109
Id. & Tournai.....	50
Nancy, Longwy, Arlon.....	112
Nisport & Nieuport (Sainte) Dixmude.....	70
Ostende & Armentières.....	71
Id. & Bruxelles.....	57
Id. & Douvres.....	1
Pepinster & Trois-Vierges.....	51
Pétange & Athus.....	111
Id. & Bastogne.....	112
Id. & Sionfort.....	111
Pfawwe & Anzin.....	75
Philippville & Walcourt.....	104
Pieton & Luttre (par Trazeignies).....	87
Pieton & Manège.....	88
Id. & Merbes Sainte-Marie et Bonne Espérance.....	85
Piéton & Roux et Courcelles.....	82
Puera & Termonze.....	66
Quivrain & Deur et Mons.....	84
Id. & Mons et Bruxelles.....	81
Renaix & Courtrai.....	72
Rossemund & Er. elles.....	37
Roulers & Ypres.....	65
Schaerbeck & Bruxelles (Midi).....	78
Id. & Bruxelles (Nord).....	73
Id. & Bruxelles (Q. L.).....	73
Soignes, Houdeng, Baume.....	85
Steinfort & Eech.....	112
Id. & Pétange.....	112
St-Ghislain & Ath.....	34
Id. & Francheries.....	38
Id. & Jurbise.....	81
Id. & Warquignies.....	53
St-Gilles (Waes) & Moorbeke.....	66
St-Nicolas & Termonze.....	64
Taminas & Gemblois.....	51
Id. Junet, Luttre.....	99
Id. & Landen.....	52
Id. & Mettet.....	103
Taviers & Embocem.....	49
Termonde, Opwyck, Assche.....	62
Id. & Puera.....	61
Id. & St-Nicolas.....	63
Termonzen & Gand.....	64
Id. & Malines.....	62
Tilburg & Tournai.....	40

	Pages.		Pages.
Tirlemont & Mell.....	47	Verviers, Herbesthal, Aix-la-Chapelle.....	43
Tirlemont & Namur.....	49	Id. Herve, Liège.....	62
Id. & Tongres.....	47	Id. Liège, Bruxelles.....	45
T. gres & Tirlemont.....	45	Vireux, Charleroi, Bruxelles (Q. L.).....	103
Tournai & Bruxelles (Midi).....	73	Vitor & Marbais.....	110
Id. & Gand.....	73	Walcourt & Morinias.....	104
Id. & Mons.....	75	Id. & Philippville.....	104
Trois-Vierges & Pepinster.....	52	Warquignies & St-Ghislain.....	84
Tubize, Hebeocq, Braine.....	79	Wasserbillig & Diekirch.....	112
Turnhout & Liège.....	72	Id. & Buelbrack.....	112
Id. & Tilburg.....	39	Wavre, Manège, Mons.....	84
Verviers, Helyberg, Aix-la-Chapelle.....	47	Ypres & Courtrai.....	85
Id. & Erquennes, Bruxelles.....	98	Ypres & Roulers.....	86

Liste alphabétique des localités desservies par les chemins de fer.

Abbeon	23	Axel	61
Abbeville	67	Aye (Marche)	107, 109
Achellu	59	Maizie Nausau	39
Acon	105	Baden-Baden	11
Aldenghem	63	Baillieux	27
Aldrekerke	69	Balgheyde	39
Aldre	55, 57	Baisie-n'Orth	47
Aerschoot	41, 91	Baden-Weiler	39
Aerseele	69	Bawone	50, 61
Agines-Village	105	Baxem	39
Aix-la-Gras	3, 9, 11, 13, 21	Bâle	7, 9, 11
	45, 47, 48	Bâle-Vielles	61
Aixen	41, 45, 47	Bâle-Franche	61
Alfort	55, 57, 61, 79	Baro	49
Alphen	29	Barvaux	53
Amay	93, 95	Bascois-Chapelle	89
Amiens	20	Bassolas (Station)	73
Amougies	71	Basoches (Gare)	76
Ampan	33, 95	Bass-Ola	103, 105
Amsterdun	15, 17	Basilly	75, 77
Andenne-Soilles	63, 95	Bassevoile	45
Andriennes	85	Bastogne	307
Angleur	23	Battico	51
Angoulême	25, 27	Baudour	51
Anor	23, 105	Baules	87, 97, 109
Ans	19, 45, 47, 53	Bauxies	81, 83
Ansayeur	67, 73	Beaumont	101
Anteno	70	Bechevelo	83
Anvens (Est 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 25, 37, 39, 41, 91)		Belele	63
Avnes (Sud)	25, 37	Belle-Fontaine-L. Estal	111
Avnes (Nord)	63	Belœil	76
Avnes (Dort)	15, 17, 25, 37	Belvaux	112
Avreling	73	Belleme	55, 57
Avry	23	Belleme-Sur-Agnas	55
Avryles	69	Berchem (ADV.)	33, 37
Argenteuil	95	Bergen-op-Zoom	19
Arlon	7, 107, 109, 111	Bevlier	91
Arques-sur-Oise	30, 71	Berlin	3, 5, 13, 21
Arres	30	Bersu	8
Arschoven	77	Berthelmont	107
Asch	41	Bertin	73
Aerschovenberg	11	Bestrang	107, 109
Assy	77	Borée	101, 103, 104
Assche	61	Bettenbourg	9, 112
Aussenedi	105	Bottendorf	112
Aussenedi	107, 109	Bottignes	107, 109, 112
Ath	57, 76, 78	Bavsnen (Fl.)	63
Athna	111, 112	Bavsnen (Wass.)	63
Aublain	103	Bavsnen	41, 53
Audennes	69, 61	Bayreuth	61
Auvelaers	73	Bierset-Awans	48, 45
Aucourt	157, 159, 111	Bilsen	53
Auvelaers	81, 87, 89	Binche	83, 85
Avespennes	69	Bispebëck	11
Avelghem	71	Birmingham	3, 4, 5
Avennes	49	Bizan	112
Avernas Borée	49	Biankani	73, 85
Avezin	49	Biankaberghie	65
		Biaton	73, 76
		Bievring	3, 47

Bayrinen-Mout.	35	Grassefte	53, 95
Baysson	77, 79, 81	Grichen	71
Bazelon	107	Coesmes	79, 81
Bas	25, 27	Coesmes-État	83, 85
Beaure	67	Colco	25, 37
Belsen	3, 5, 30, 73	Cumpeich	43, 45
Baleret	76	Cureghem	23
Balmoret	97, 99	Daknam	65
Balmouth	25, 37	Dalmeim	79, 81
Bambrai	23	Dantign	39
Cappelles-au-Bois	59, 61	Darstadt	3
Cappelles (Lux.)	107, 109	Dave	95
Cappelles (Est)	35, 37	Develick	73
Capyrics	65	Denain	23
Carrière	11	Danterleuw	55, 57, 73
Carrières (Est)	9	Denselghem	76
Carthons	11	Deurles-lez-Dest	47
Cassel	8, 13	Deurles	5
Cerfontaine	103	Deurles	5
Chaligny	51	Deux-Acron	57
Charleroi (Est) 21, 23, 25, 83, 89, 91, 93, 95, 97, 101, 103		Deynes	69, 76
Charleroi (W. B.)	91, 103	Dieghem	43, 45
Charolais (Ville)	105	Dierkirch	112
Chastre	107, 109	Dierbeek	41, 57
Chaus-de-Louvain	33	Disfontaine	112
Chaulest (Ville)	105	Disfontaine	112
Chaulest 29, 91, 99, 101, 103		Disfontaine	112
Chaufontaine	43, 45	Disonant	24, 93
Chéniés	43, 45, 51, 53	Dorschen	3, 5
Chéris	25	Douan	31
Cherbourg	69	Doisude	69
Chivres	25	Dolsche	105
Chivres	25	Dolha	43, 45, 47
Chivres	23, 108	Dommeville	63
Ciney	47, 107, 109	Dorck	63
Clémency	111, 112	Dordrecht	15, 17, 19
Clervaux	69	Donal	23, 30
Cluzey-Toulouck	63	Dour	33
Coblence	63	Douvrès	1, 7
Cognelle	49	Dresden	3, 3
Coinar	7	Ducloux	25, 37
Coinar-Berg	9	Duffel	35, 37
Coinar (Vieux)	112	Dunahcurque	3, 5
Cologne	5, 11, 13, 21, 43, 45	Dunkerque	30, 59
Combalieu-au-Font	53	Duron	3, 5, 13
Comblis-la-Teut	53	Duseeldor	3, 5, 13
Comics	83	Dusseldor	83, 85
Condé	67, 71	Echternach	112
Condeil	45, 57	Eckharth	73
Condeil (Ouest)	35	Eckharth	73
Corbeik-Leo	43, 45	Ekelo	63, 65
Corimarnak	69, 71	Ekono	69
Cortenbergh	65, 67	Kessau	3, 4, 69
Courbach	86	Echezele	49
Coombet-Montigny	97, 99	Emdhoven	10, 63
Coventry	67, 71, 73, 75	Escherfeld	112
Couvain	104	Eschfeld	3, 13
Creswick	11	Embrun	83
Croix-Neuve	107	Emmerich	15, 17
Croix-Wasgheal	30	Eupen	49
		Eupen	49

Englisen	77, 89
Engle	93, 95
Enghien	29
Enval	45
Espagnon	35, 37
Eronsbeghem	55, 57
Eroghem	71
Erye-Melre	23
Erquelles	21, 83, 95, 96
Erveld	64
Ervetoy	69
Escandun	61
Escampun	23
Eschelon-Lombek	55, 57
Esch-à-Alzette	112
Esmel	43, 45
Essex	53
Essex	35, 37
Kessau	5
Estinr-Hanlichu	85
Ethe	107
Eticheve	73
Eitelbruck	9, 112
Ettus-Leur	15, 17
Eterbeek	107, 109
Evergan	43
Exerde	65
Exel	23
Eyghelisee	41
Eyne	73
Eyden	9, 95
Fagnelles-Rely	105
Faillin	49
Famillebeux	86
Fanennes	97, 99
Faysman	84
Feignies	25, 27, 81
Feluy-Argonne	87
Fexhe	43, 45
Flavinnes	97, 99
Flémalle-Haut	91, 95
Flémalle-G	93, 95
Flémalle-Prezents	85
Fliero	19
Flissingne	19
Florus	51, 91, 103
Florus	8, 25, 27
Florusville	104, 105
Florusville	111
Fleurbaey	99
Fontaine l'Evygde	95
Fontaine-Valmoot	92, 95
Fontaine-Valmoot	95, 97
Fontaine	77, 79, 81
Forest (Est)	97, 99
Forest (Mid)	107, 109
Forest	107
Fosses	101
Fouches	107, 109
Fraix	104
Frankfurt (S)	79, 81, 85
Frankfurt (N)	81
Frankfurt	3, 5

Snaeskerke.....	71	Rechefort.....	111	Snaeskerke.....	71
Ordinge.....	47	Recofort.....	83	Soignes.....	70, 81, 83
Ost (Horismal).....	106	Redige.....	112	Solson.....	23
Oreilles.....	23	Reins.....	85	Solre-Sambre.....	03, 93
Oreignies.....	76	Rome.....	8, 25, 27	Somain.....	51
Oreignies.....	71	Roubaix.....	105	Sombrefe.....	51
Orp-le-Grand.....	51	Roubaix.....	105	Somment.....	79
Osatobruck.....	13	Roubaix.....	105	Sourde.....	11, 51
Ostende.....	3, 5, 7, 15, 57	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Ostingues.....	29, 27, 91, 103, 105	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
	107, 109	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Oudenbosch.....	15, 19	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Oudise.....	95, 96	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Papignies.....	77	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Paris 1, 17, 21, 23, 25, 27, 29	71	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Passas.....	11	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pâturages.....	1-5	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pavannes-Suave.....	84	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pelsaert.....	84	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pepinster.....	9, 11, 43, 45	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Perwez.....	23, 26	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pervyse.....	49	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pétange.....	11	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pétange.....	75	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pétange.....	45	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Petit-Sinay.....	58	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pitons.....	85, 87, 89	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Philippe.....	63	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Phillipville.....	104	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Phirange.....	47	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pilhere.....	69	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Plascardinella.....	55	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Poeschelle.....	71	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pois.....	107, 109	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pommerehne.....	29	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Poocelle.....	107	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pont-à-Celles.....	89	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Poseringhes.....	67	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Pouleur.....	63	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Power.....	61	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Quaregn-Wasme.....	75, 79, 81	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Quatrecht.....	35, 57, 59	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Quenast.....	79	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Quomoy sur Doute.....	71	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Quoy.....	79, 81	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Quoyra.....	25, 27, 29, 31	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rambouillet.....	49	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Ramszappel.....	69	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Ransart.....	91, 101	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Ratiborne.....	13	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rebais.....	51	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rebecq-Reconon.....	79, 81	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rebecq-Village.....	79	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Reeth.....	35	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rehberff.....	112	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Reincourt.....	43, 45	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Reins.....	29	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Reinix.....	71, 73	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Reves.....	101	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rheinthalen.....	39	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rheys.....	29	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rhodes-St-Genève.....	97, 99	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rhins.....	107, 109	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rig.....	3, 5	Roubaix.....	105	Sourde.....	79
Rivensart.....	107, 109	Roubaix.....	105	Sourde.....	79

Uede.....	97, 99	Victor-St-Mard.....	111	Waspelaar.....	59
Uin.....	112	Victoria.....	107	Wasmebeck.....	43
Urs-Ming.....	112	Vichy.....	9, 25	Wasmebeck.....	71
Urecht.....	15, 17, 19	Vierzevinghes.....	67	Wattena.....	59, 57, 59
Valcourmains.....	25, 26, 27, 29, 31	Viedrop.....	39	Wavreghes.....	57
Valrouwaerd.....	51			Widomont-Barcheux.....	107
Val-St-Laurent.....	99, 91	Wanlé.....	53	Wielshake.....	67
Vaux-Sp. d. 1 ^o maisons.....	81	Waschelske.....	53	Wiesbaden.....	11
Vault.....	79	Wasraignes.....	67, 25	Willesbeck.....	61
Vaux-à-Chèvroust.....	51	Wasrahoet.....	63	Wilnes.....	3, 6
Velrin.....	49	Wasraustor.....	91	Wilryx.....	37
Velu.....	41	Wassigne-St-Amant.....	104	Wilverdiz.....	9
Veldhem.....	49, 45	Wasgort.....	29, 103, 104	Woudetang.....	63
Venloo.....	9	Wallerdange.....	9	Wurzburg.....	11
Venloo.....	8, 25, 27	Wambrechies.....	71	Wychnaël-Beverlooij.....	58
Vertevy.....	43, 45	Wandre.....	25	Wylre.....	41
Verviers.....	3, 5, 9, 11, 21, 44, 45, 47	Waranno.....	43, 45, 47	Wyndelske.....	71
		Waranton.....	71		
Verviers (Bas).....	51, 95, 95	Warcignies.....	83		
Vanne-Mourbeka.....	45, 47	Wassies.....	39		
Vichte.....	73	Wasserbillig.....	9, 112		
Vielaine.....	51	Waterloo.....	97, 99		
Vieux.....	11	Watermaal.....	107, 109		
Vieveys.....	103	Wautort.....	93	Zarrew.....	69
Viesville.....	101	Wavre.....	87, 91	Zeldighem.....	67
Vieux-Comptaire.....	101	Wavre-S ^c -Catherine.....	37	Zelhem.....	41
Vieux-Danah.....	83	Welle-Morpins.....	29	Zela.....	15, 17
Vieux-Dieu.....	35, 37	Werde.....	35, 37	Zevanzar.....	15, 17
Vieux-Havard.....	91	Weert.....	39	Zevanzar.....	15, 17
Villere-la-Ville.....	91	Weert-St-Georges.....	91	Zonhoven.....	45
Villere-la-Teil.....	105	Wegberg.....	29	Zonhoven.....	45
Villere-la-Gambon.....	105	Wekensedt.....	47	Zurich.....	7
Vilvords.....	25, 27	Wesel.....	9	Zydeote.....	69
Viroux.....	29, 103	Wervicq.....	67	Zyndrecht.....	63

SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR DE L'ÉTAT

Entre OSTENDE et DOUVRES et vice-versa.

Départs bi-journaliers dans les deux sens.

AVIS IMPORTANT. — A OSTENDE, le chemin de fer étant prolongé jusqu'au nouveau débarcadere, les voyageurs s'embarquent et débarquent comme au Pier de l'Antraine à Douvres, avec l'avantage d'être immédiatement à couvert. — Au débarcadere, ils trouvent un buffet-restaurant et des chambres à coucher.

Chaque voyageur de et pour Londres et Douvres muni d'un coupon direct, a droit au transport gratuit de 25 kilos de bagages. Deux bateaux partent :

D'OSTENDE: L'un tous les matins à 10.05. L'autre tous les soirs à 5. heures, immédiatement après l'arrivée des trains-postes de Berlin et St-Peterbourg (voir Dusseldorf et viâ Cologne), de Bâle et la Suisse et de Bruxelles (voir pages 4, 6 et 7.

De DOUVRES: L'un tous les matins à 9.20, l'autre tous les soirs à 10. heures, immédiatement après l'arrivée du train-poste de Londres.

A leur arrivée à Ostende, ces bateaux sont en correspondance directe et immédiate avec les trains partant pour Bruxelles, Bâle et la Suisse, Berlin et St-Peterbourg (viâ Cologne et viâ Dusseldorf), les bords du Rhin, l'Allemagne et l'Espagne (voir pages 3, 5, 7, et 11.

Durée du voyage de Londres à Bruxelles 9 h. 12 h. de Londres à Cologne 15 h.; de Londres à Berlin 20 h., sans changement de voiture depuis Ostende.

PRIX DES PLACES SUR LES BATEAUX SEULEMENT:

1 ^{re} classe	fr. 10.15	Un chalon	4.40
2 ^e " "	12.75	Voiture à deux	40.15
3 ^e " " (enfant)	9.55	Id. 4 roues	80.35
4 ^e " "	6.40	Chevaux, par 1000	40.15
Cabines particulières, en cas du prix de la 1 ^{re} classe			
	fr. 10.85		

Pour retarder d'avance les cabines particulières il faut s'adresser selon l'itinéraire à suivre, à l'agent à Douvres Pierre Susco, Strand Street, ou à l'agent à Ostende, L. De Bonting, rue St-George, n° 3.

Ontre le Steward et son aide qui donnent leurs soins aux passagers. Il y a, à bord de chaque bateau, une stewardess spécialement attachée au service des dames.

Il est admis à Bruxelles-Nord, Gand, Anvers, Bruges, Liège, Verviers, Mons, Namur, Louvain, Tournai, Courtrai, Spa, Malines, Charleroi et Termonde des coupons directs et d'aller et retour pour Douvres viâ Ostende valables par tous les trains.

La gare de Douvres (South Eastern Railway) délivre les mêmes coupons pour les mêmes destinations précitées. — Les coupons d'aller et retour sont valables jusqu'à leur date de la délivrance.

BILLETS DIRECTS.

Prix des places entre Londres et les stations suivantes:

	SIMPLES.		ALL. ET RET.			BILLETS SIM. PLES.		ALL. ET RET.	
	1 ^{er}	2 ^e	1 ^{er}	2 ^e		1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.
Amvers.....	60.40	42.90	91.55	65.25	Hambourg.....	133.80	118.80	18. .	
Bruges.....	50.10	35.25	—	—	Magdebourg.....	134.40	117.50	90.80	
Bruxelles.....	50.20	42.15	90. .	63.30	Leipzig.....	145.35	124.55	106. .	
Gand.....	54.25	38.35	81.85	57.80	Breslau.....	158.90	137.90	117. .	
Liège.....	68.15	51.75	—	—	St-Petersbourg.....	146.13	127.65	106.90	223.15
Lozvain.....	61.95	43.80	—	—	Brasovick.....	124.30	111.15	90.40	
Malines.....	59.28	42.10	—	—	Eisenach.....	123.80	112.40	91.20	
Ostende (qual.).....	47.80	33.80	71.50	50.05	Riga.....	200.45	182.55	124.50	
Spa.....	71.25	51.10	—	—	Mayence.....	104.55	99.50	75.45	
Verviers.....	70.60	51.60	—	—	Darmstadt.....	110.25	103.60	79.25	
			62.80		Kaiserslautern.....	97.40	92.35	63.90	
Aix-la-Chapelle.....	77.85	54.05	—	—	Wiesbaden.....	105.10	100.05	76. .	
Cologne.....	85.90	61.05	—	—	Frankfurt am.....	112.35	105.20	81.25	
Bonn.....	88. .	63.20	—	—	Stuttgart.....	128.75	124.05	96. .	
Coblenz.....	83.60	67.70	—	—	Munich.....	164.25	153.65	119.40	
Barren.....	88.30	63.75	—	—	Vienne.....	222.55	179.70	150.65	
Cassel.....	113.80	85.45	—	—	Heidelberg.....	157.80	148.95	84.60	
Crefeld.....	83.05	66.90	—	—	Hildel R.P.....	140.80	133.45	105.45	
Darmstadt.....	91.65	66.45	—	—	Mannheim.....	148.75	140.25	82.80	
Dusseldorf.....	84.40	68.90	—	—	Baden.....	130.25	118.25	94.20	
Eisenach.....	87.95	61.50	—	—	Nuremberg.....	141.45	125.50	108.45	
Fessen.....	87.40	63.25	—	—	Trieste.....	300. .	282.25	—	
Hagen.....	90.80	65.60	—	—	Copenhagen.....	191.05	168.95	141. .	
München-Üb- lach.....	80.85	58. .	—	—					
Neesa.....	85.40	69.40	—	—					
Rheinf.....	86.85	73.65	—	—					
Ruhrort.....	85.15	61.50	—	—					
Vierzen.....	81.85	58.75	—	—					
Metz.....	89.85	61.60	—	—					
Strasbourg.....	100.70	79.15	—	—					
Milhouse.....	123.90	87.95	—	—					
Bâle p/Storpeni.....	158. .	121.25	—	—					
Beers.....	110.45	101.30	—	—					
Lancero.....	128.50	106.80	—	—					
Zurich.....	128.65	100.70	—	—					
Coire.....	132.10	100.75	—	—					

Les billets pour les relations dont il s'agit sont valables pendant 20 jours y compris le date de la délivrance; ils donnent droit de se arrêter dans les principales villes de parcours.

Les billets de classe mixte permettent le parcours en 1^{re} et dans jusqu'à Cologne ou à Aix-la-Chapelle selon le cas et en 2^e classe pour les parcours au delà.

NOTA. — A chaque départ les mailles transportent entre Ostende et Douvres, des paquets échantillons, colis messageries pesant jusqu'à 300 kilogram.; l'or, l'argent et papiers valeurs en général à des prix fixes et modérés, tant pour le transport que pour l'assurance de et vers la Belgique, l'Angleterre et les pays d'outre-mer, (1)

(1) En correspondance deux fois par jour avec le poste impériale de l'Allemagne, celle de la Suisse et les divers pays en relation avec elles. Cette voie est recommandée par sa régularité, par la rapidité de ses prix et sa réputation jointe à la plus grande sûreté.

**L'Angleterre et Bruxelles à Berlin et St-Petersbourg
via HAMBURG et DÜSSELDORF (Chemins du Berg et Marché).**

Glasgow	Londres	6. - s		10. - m		PHIX DES PLACES	
		4.02m	4.05 m	8. - s	8. - s	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
Liverpool	D.	10.54	10.54 s	2.05 s	Express de Bruxelles		
Manchester	D.	10.55	11.55 s	2.15 s	1 ^{re} cl. 2 ^e cl.		
Birmingham	D.	1. - m	1. - m	4. - s	—		
Londres	A.	4.06m	4.05 m	7.10 s	—		
Londres	D.	7.30m	7.30m	10.48	8.15 s	—	
Calais	D.	mid 15	2.2	2.15m	1.17m	—	
Bruxelles (Midl)	A.	4.55 s	9.37m	7. - s	—		
Bruxelles	D.	5.15 s	—	—	—		
Nieuhoven	A.	5.33 s	—	—	—		
Brux v. Hess (Nord)	A.	—	—	5.55m	—		
Londres	D.	7.30 m	7.30m	8.15 s	—		
Ostend	D.	3. - s	8.04 s	8.31m	6.04m	—	
Gand	D.	4.28 s	8.09 s	4.25m	8.37m	—	
Bruxelles (Nord)	D.	5.15 s	11. - s	6.15m	9.37m	—	
Nieuhoven	D.	—	—	—	9.99m	—	
Anvers	D.	4.45 s	10.15 s	5.50m	9.15m	—	
Brège	D.	7.30 s	1.15m	8.14m	11.53m	—	
Verriers	D.	8.27 s	5.34m	9.66m	12.48 s	—	
Meyberg	D.	9.11 s	8.15m	9.40m	1.32 s	—	
Aix-la-Chapelle (T.)	A.	9.23 s	6.27m	9.04m	1.40 s	15.05	11.30 7.65
Gladbach	A.	9.46 s	7. - m	10.11m	2.01 s	—	
Düsseldorf	A.	11.12 s	8.23m	11.05m	3.34 s	21.80	18.50 11.10
Düsseldorf	A.	11.44 s	9. - m	11.35m	4.10 s	25.65	19.20 13.10
Düsseldorf	D.	12.25m	9.23m	12.59 s	7.15 s	—	
Essen	A.	—	10.32m	2.15 s	9.05 s	23.05	21.55 14.40
Münster	A.	2.58m	12.42 s	8.47 s	11.20 s	1.63	cl. mixt. 11.60m
Bielefeld	A.	6.01m	6.02 s	7.13 s	—	61.30	50.05 46.25
Hannover	A.	8.20m	10. - s	9.35 s	—	75.45	60.45 56.70
Lübeck	A.	12.49 s	—	—	—	—	—
Düsseldorf	D.	11.48 s	9.03m	11.35m	4.15 s	—	2 ^e cl. 3 ^e cl.
Scherfede	A.	6.43m	10. - m	1.20 s	—	25.15	21.80 16.95
Scherfede	A.	mid 32	2.24 s	—	—	—	—
Scherfede	D.	—	1.49 s	—	—	—	—
Castel	A.	2.01 s	3.03 s	—	1.67m	55.00	40.95 28.25
Leipzig	A.	—	9.30 s	—	2.50 s	80.95	68.00 64.70
Dresde	A.	—	12.10m	—	6.25 s	101.55	70.55 75.70
Scherfede	D.	mid 07	1.37 s	—	—	—	—
Hannover	A.	7.90 s	—	—	—	—	—
Berlin	A.	11.10 s	9.10 s	10.15 s	7.50m	24.35	19.10 15.70
Berlin	D.	—	11. - s	11. - s	9. - m	—	—
Frankfurt a/Oder	A.	—	12.35m	12.35m	10.19 s	—	—
Berlin	D.	—	8.23m	6.23m	3.40 s	132.25	100.95 97.10
Berlin	D.	—	11.10 s	11.10 s	8.35m	Surp les relations av	
Berlin	A.	—	4.16m	11.64m	—	Aix-la-Chap. Gladbach	
Berlin	D.	11.15 s	—	—	9.15m	Düsseldorf, Essen, H-	
Düsseldorf	A.	8.33m	—	—	8.33m	berfeld et Cassel, stations	
Düsseldorf	D.	8.45m	—	—	6.31 s	til. sont en sous forme	
Düsseldorf	A.	9.34m	—	—	7.19 s	de liv. coup. dont droit	
Düsseldorf	D.	8.48m	—	—	6.20 s	à s'arr. dans les villes	
Hannover	A.	12.05 s	—	—	1.40m	import du parcours de	
Hannover	D.	2.30 s	—	—	4.30m	comport. la gratuité de	
Hannover	A.	2.40 s	—	—	4.30m	transport de 25 k. de bag.	
Wilm	A.	11.01 s	—	—	1.13 s	ils sont valab. pendant 30	
Hannover	A.	4.10m	—	—	6.34 s	jours et par l'abstrait.	
Hannover	D.	4.30m	—	—	7.69 s	Le mot mixte qui se	
St-Petersbourg	A.	6. - s	6. - s	11.15m	—	trouve dans l'3 ^e c.a.p.	

**St-Petersbourg et Berlin vers Bruxelles et l'Angleterre
via DÜSSELDORF et ELYHÉHE (Chemins du Berg et Marché).**

St-Petersbourg	D.	5.30 s	1.30 s	PHIX DES PLACES	
				1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
Dunahourg	A.	8.05m	3.15m	—	—
Wilm	A.	8.30m	3.41m	—	—
Wilm	A.	2.05 s	8.27m	—	—
Wilm	A.	10.35 s	3.35 s	—	—
intersbourg	D.	10.34 s	3.45 s	—	—
Königsberg	A.	1.74m	5.45 s	—	—
Dirschau	A.	5.10m	8.47 s	—	—
Danzig	D.	4.03 s	7.47 s	—	—
Dirschau	A.	4.55m	8.34 s	—	—
Dirschau	D.	5.50m	8.57 s	—	—
Berlin	A.	6. - s	6.10m	—	—
Stettin	D.	5.39 s	11. - s	—	—
Berlin	A.	9.15 s	8.25m	—	—
Breslau	D.	2.44 s	10.20 s	—	—
Frankfurt a/Oder	A.	7.54 s	4.23m	—	—
Berlin	A.	9.19 s	6. - m	—	—
Berlin	D.	10. - s	10. - s	8.40m	11. - s
Magdebourg	D.	12.08m	12.08m	10.65m	3.40m
Scherfede	A.	4.06m	4.06m	3.47 s	10.33m
Dresde	D.	8.25m	8.25m	4.35m	—
Leipzig	A.	12.20 s	12.20 s	7.05m	—
Cassel	A.	10.16 s	10.16 s	2.20 s	9. - m
Scherfede	A.	11.54 s	11.54 s	8.64 s	10.38m
Scherfede	D.	4.07m	4.07m	3.05 s	10.46m
Köberfeld	A.	7.20m	8.54m	8.02 s	4.74 s
Düsseldorf	A.	3.57m	9.51m	3.51 s	5.23 s
Lübeck	D.	8.45 s	—	10.17m	—
Hannover	A.	11. - s	—	12.20 s	—
Bielefeld	A.	1.10m	—	2.45 s	—
Münster	A.	4.21m	—	6.54 s	—
Essen	A.	3.55m	6.35m	7.25 s	—
Düsseldorf	A.	7.03m	8.23m	8.45 s	—
Düsseldorf	D.	8.07m	9.58m	9.12 s	5.31 s
Gladbach	A.	8.25 s	11. - m	9.52 s	6.18 s
Aix-la-Chapelle (T.)	A.	9.54m	mid 48	11.20 s	7.59 s
Berlin	D.	9.58m	mid 58m	10.15 s	8.15 s
Berlin	A.	10.17m	1.23 m	10.37 s	8.54 s
Verriers	A.	10.51m	2.16 s	1.11m	0.27 s
Léop.	A.	11.56m	3.21 s	2.04m	10.46 s
Anvers	A.	2.41 s	6.03 s	5.03m	5.03 m
Nieuhoven	A.	—	5.30 s	—	—
Bruxelles (Nord)	A.	2.08 s	5.39 s	4.28m	4.18m
Gand	A.	4.11 s	6.29 s	8.20m	8.15m
Ostende	A.	5.39 s	7.53 s	9.57m	9.57m
Londres	A.	6.10 s	6.10m	5.43 s	6.40 s
Bruxelles (Nord)	D.	—	—	7.10m	—
Nieuhoven	D.	—	5.33 s	—	—
Bruxelles (Midl)	D.	—	1.05m	7.45m	10.32m
Calais	A.	—	1.05m	mid 26	2.65 s
Londres	A.	—	6.10m	5.49 s	7.30 s
Londres	D.	9. - m	9. - m	9.15 s	—
Birmingham	A.	12.15 s	12.15 s	12.25m	—
Manchester	A.	3.10 s	2.15 s	2.20m	—
Liverpool	A.	2.25 s	2.15 s	3. - m	—
Londres	D.	7.15m	7.15m	8.50 s	—
Glasgow	A.	6. - s	6. - s	6.55m	—

L'Angleterre et Bruxelles à Berlin et St-Petersbourg
via BRISTOL - COLOGNE - STEDAL

Glasgow.....D.	10. 00	6. 00				
Londres.....A.	8. 50	4. 00				
Liverpool.....D.	8. 00	10. 50				
Manchester.....D.	8. 15	11. 15				
Glasgow.....D.	8. 50	1. 00				
Londres.....A.	7. 10	4. 00				
Londres.....D.	8. 15	10. 00				
Colais.....D.	1. 17					
Bruxelles (M).....D.						
Schaerbeck.....A.						
Bruxelles (N.).....A.	5. 55					
Londres.....D.	8. 15	Namur	7. 35			
Batende.....D.	3. 20	6. 00	3. 50	6. 04		
Gand.....D.	4. 25	8. 37	8. 15	8. 18		
Bruxelles (N.) D.	8. 15	9. 37	5. 15	11. 04		
Schaerbeck.....D.						
Amers.....D.	5. 50	9. 15	0. 50	4. 10	10. 15	
Liège.....D.	4. 80	8. 14	11. 53	8. 32	7. 28	1. 15
Verliers.....D.	5. 20	8. 59	1. 98	4. 25	8. 40	2. 15
Hersenthal.....D.	6. 01	9. 31	1. 47	5. 05	9. 20	3. 14
Aix-la-Chapelle.....A.	6. 39	10. 03	2. 38	5. 37	9. 49	3. 44
Duren.....A.	7. 15	10. 47	3. 46	6. 20	10. 31	4. 34
Cologne.....D.	7. 52	11. 26	4. 11	7. 23	11. 15	5. 30
Deutz.....A.	8. 35	12. 15		8. 11	11. 40	6. 35
Dusseldorf.....A.	0. 10	12. 56	5. 36			
Oberhausen.....A.	10. 04	1. 39	6. 14	8. 41	12. 20	9. 19
Oberhausen.....D.	10. 06	1. 43	6. 54	9. 20	1. 08	10. 04
Minster.....A.	12. 42				1. 11	10. 05
Bielefeld.....A.	6. 02	7. 14	10. 07	6. 01	6. 42	1. 01
Hamberg.....A.	10. 15	9. 35		8. 30	10. 35	50. 05
Lubeck.....A.	8. 20	8. 30		12. 30	8. 20	75. 45
Oberhausen.....D.	10. 06	1. 39	8. 28	9. 28	1. 11	10. 05
Essen.....A.	10. 35		9. 54	10. 05		10. 35
Minden.....A.	1. 50	4. 51	soif	1. 10	7. 10	1. 50
Hannover.....A.	8. 10	5. 18		2. 25	0. 07	3. 10
Stendal.....A.	6. 02	8. 24		5. 13	1. 30	64. 45
Berlin.....A.	8. 10	10. 15		7. 10	2. 00	54. 20
Berlin.....D.	11. 15	9. 50		4. 25	11. 15	93. 35
Frankfurt (O.).....A.	10. 35	10. 19		11. 15	11. 15	71. 55
Breslau.....A.	6. 23	3. 50		12. 35	12. 35	67. 70
Berlin.....D.	11. 10	8. 35		3. 10	12. 35	100. 90
Stettin.....A.	8. 10	11. 05		4. 10	11. 10	97. 10
Berlin.....D.	11. 15	9. 45		11. 15	11. 15	100. 90
Dirschau.....A.	8. 50	6. 18		3. 35	11. 15	100. 90
Danzig.....D.	8. 45	6. 31		3. 45	11. 15	100. 90
Dirschau.....A.	9. 34	7. 19		3. 45	11. 15	100. 90
Dirschau.....D.	8. 45	6. 25		3. 45	11. 15	100. 90
Königsberg.....A.	12. 08	1. 44		3. 45	11. 15	100. 90
Königsberg.....D.	8. 20	4. 20		3. 45	11. 15	100. 90
Witten.....D.	11. 01	1. 15		3. 45	11. 15	100. 90
Wittenberg.....A.	4. 18	6. 34		3. 45	11. 15	100. 90
St-Petersh.....A.	4. 35	7. 09		3. 45	11. 15	100. 90
St-Petersh.....A.	6. 11	11. 15		3. 45	11. 15	100. 90

PRIX DES PLACES

EXPRESS

de Bruxelles.

1^{er} cl. 2^e cl. 3^e cl.

St-Petersbourg et Berlin vers Bruxelles et l'Angleterre,
via STEDAL - COLOGNE - BRISTOL

St-Petersbourg.....D.	5. 30					
Bruxelles.....D.	8. 05		1. 30			
Berlin.....D.	8. 30		2. 15			
Witten.....D.	8. 50		3. 45			
Wittenberg.....A.	10. 20		3. 20			
Interbourg.....D.	10. 30		3. 40			
Königsberg.....A.	1. 04		5. 40			
Hirschberg.....A.	5. 18		8. 47			
Danzig.....D.	4. 03		7. 47			
Dirschau.....A.	4. 50		8. 36			
Berlin.....A.	5. 50		8. 37			
Stettin.....D.	5. 30		9. 10			
Berlin.....A.	9. 18		11. 15	8. 55		
Breslau.....D.	2. 41		10. 30	9. 50		
Frankfurt (O.).....D.	7. 84		4. 20	3. 14		
Berlin.....A.	0. 19		6. 00	8. 30		
Stettin.....D.	8. 10	10. 17	9. 15	12. 30		
Berlin.....A.	7. 00	11. 20	9. 20	10. 40	2. 04	
Wittenberg.....A.	12. 30	2. 00	1. 50	4. 14		
Minden.....A.	7. 00	3. 10	3. 00	2. 41	5. 17	
Essen.....A.	9. 00	6. 50	8. 50	5. 20	7. 25	
Oberhausen.....A.	9. 16	6. 23	8. 20	6. 02	8. 10	
Lubeck.....D.	8. 45		8. 45	8. 10	10. 17	
Hannover.....A.	12. 30	11. 15		7. 30	12. 20	
Hamberg.....A.	1. 00			10. 20	2. 40	
Minster.....A.	5. 54	4. 18		3. 07	5. 54	
Oberhausen.....A.	7. 56	6. 23	9. 20	6. 02	7. 00	
Oberhausen.....D.	9. 24	6. 25	9. 28	5. 55	8. 12	
Dusseldorf.....A.	10. 05	7. 05	10. 30	6. 41	8. 48	
Deutz.....A.		11. 30				
Cologne.....A.	11. 42	7. 50		9. 45	9. 20	
Minden.....D.	5. 20	8. 20	11. 40	11. 00	10. 30	
Essen.....D.	6. 30	9. 25	12. 30	12. 30	11. 20	
Aix-la-Chapelle.....A.	7. 14	9. 50	1. 17	1. 17	10. 07	
Oberhausen.....A.	7. 41	10. 20	1. 45	1. 45	10. 33	
Bielefeld.....A.	8. 04	10. 41	2. 14	2. 14	1. 01	
Hamberg.....A.	9. 14	11. 50	3. 11	3. 11	2. 04	
Amers.....A.	2. 16	2. 41	6. 03	5. 00		
Schaerbeck.....A.	2. 15	2. 15	5. 30	5. 30		
Bruxelles (N.).....A.	11. 10	2. 08	5. 50	5. 20	4. 28	
Gand.....A.	1. 17	4. 11	6. 23	7. 15	8. 50	
Batende.....A.	3. 17	5. 30	7. 18	9. 17	9. 50	
Londres.....A.	6. 10	6. 10			5. 40	
Bruxelles (N.).....D.				7. 10		
Schaerbeck.....D.		5. 23				
Bruxelles (N.).....D.	1. 25	8. 30		7. 45	10. 30	
Cologne.....A.	10. 10	1. 00		10. 10	2. 55	
Londres.....A.	6. 00			5. 40	7. 00	
Londres.....D.	9. 15			9. 15		
Wittenberg.....A.	12. 15			12. 15		
Manchester.....A.	2. 10			2. 10		
Liverpool.....A.	2. 15			3. 10		
Londres.....D.	7. 15			8. 00		
Londres.....A.	6. 15			6. 15		

PRIX DES PLACES

1^{er} cl. 2^e cl. 3^e cl.

141 80 274 40 253 00

348 75 279 35 219 10

388 55 218 25 214 00

Verviers, Luxembourg, Bâle.					PRIX DES PLACES					
	mat.	mat.	soir.	soir. 1 ^{re} cl.	BILLETS-SIMPLES ALLER ET RETOUR 1 ^{re} cl. | 2 ^{de} cl. | 3 ^e cl. | 1 ^{re} cl. | 2 ^{de} cl. | 3 ^e cl.					
Léage (Goull.) D.	-	-	6.70	-	5.00	4.25	2.95	-	-	-
Verviers D.	-	-	6.50	12.70	5.50	4.75	3.45	-	-	-
Pepinster D.	-	-	12.12	12.90	8.50	7.75	6.45	-	-	-
Trois Vierges D.	6	-	10.00	3.80	5.50	4.25	2.95	-	-	-
Mansuëble D.	6	11	10.14	3.42	6.50	4.70	3.10	-	-	-
Clervaux D.	6	18	10.22	3.54	6.85	5	3.20	-	-	-
Wilvorwitz D.	6	18	10.29	4.11	7.30	5.20	3.75	-	-	-
Kupferberg D.	-	-	10.10	4.21	8.20	5.95	3.95	-	-	-
Cheneballe D.	-	-	10.50	10.58	4.31	3.65	-	-	-	-
Nicolas D.	-	-	7.68	11.07	4.40	-	-	-	-	-
Stalbrück (A) D.	4	4	7.51	11.20	4.53	7	-	-	-	-
Colmar-Berg D.	4	4	7.51	11.25	5.02	6.90	4.55	-	-	-
Crochets D.	4	5	7.58	11.27	5.13	7.30	4.80	-	-	-
Mansuëble D.	5	5	7.41	11.44	5.28	-	-	-	-	-
Langton D.	5	5	7.54	11.53	5.38	7.20	-	-	-	-
Lorentswälder D.	5	5	8.01	12.02	5.48	11.10	7.80	5.20	-	-
Walferlange D.	5	5	8.07	12.10	5.57	11.50	8.05	5.30	-	-
Demmelange D.	5	5	8.15	12.20	6.00	12.50	8.70	5.70	-	-
Luxembourg A.	6	10	8.31	12.45	6.21	12.85	9.05	5.95	-	-

de Luxembourg				
	mat.	mat.	soir.	soir.
Luxembourg D.	6	21	9.50	1.11
Wasserbillig A.	7	14	11.12	2.07
Carthou A.	7	21	11.28	2.14
Trèves A.	7	41	11.45	2.22

de Luxembourg				
	mat.	mat.	soir.	soir.
Luxembourg D.	6	59	11.45	3.30
Bettenbourg D.	7	11	12.08	3.59
Thionville A.	7	14	12.40	4.31
Metz A.	8	49	1.50	5.41
Strasbourg A.	5	5	11.17	-
Bâle A.	9	30	6.19	-

Bâle - Luxembourg - Verviers.					PRIX DES PLACES					
	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS-SIMPLES ALLER ET RETOUR					
Bâle D.	5	5	5.30	-	1 ^{re} cl.	2 ^{de} cl.	3 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^{de} cl.	3 ^e cl.
Strasbourg D.	5	5	5.54	-	11.50	7.60	4.20	16.40	11.50	7.60
Metz D.	5	5	6.28	-	12.20	7.70	4.30	16.50	12.20	7.70
Thionville D.	5	5	6.55	-	12.50	7.90	4.40	16.80	12.50	7.90
Bettenbourg D.	5	5	7.05	-	13.00	8.00	4.50	17.00	13.00	8.00
Luxembourg A.	5	5	7.14	-	13.10	8.10	4.60	17.10	13.10	8.10

de Trèves				
	mat.	mat.	soir.	soir.
Trèves D.	-	-	2.20	2.01
Carthou D.	-	-	2.45	2.15
Wasserbillig D.	-	-	2.58	2.25
Luxembourg A.	-	-	3.43	3.04

de Luxembourg				
	mat.	mat.	soir.	soir.
Luxembourg D.	6	20	11.34	4.05
Demmelange D.	6	20	11.42	4.16
Walferlange D.	6	20	11.49	4.20
Lorentswälder D.	6	20	11.57	4.26
Langton D.	6	20	12.03	4.35
Crochets D.	6	20	12.11	4.54
Carthou D.	6	20	12.17	4.64
Colmar-Berg D.	6	20	12.24	4.73
Stalbrück (A) D.	6	20	12.31	4.82
Nicolas D.	6	20	12.38	4.91
Cheneballe D.	6	20	12.45	5.00
Wilvorwitz D.	6	20	12.52	5.09
Mansuëble D.	6	20	12.59	5.18
Trois-Vierges A.	6	20	13.06	5.27
Pepinster A.	6	20	13.13	5.36
Verviers A.	6	20	13.20	5.45
Léage (Goull.) A.	6	20	13.27	5.54

Hambourg.—Venloo.—Aix(Temp.)—Maastricht.—Liège(Logne).

HAMBOURG.—VENLOO				
Kil.		soir.	mat.	soir.
-	Hambourg.....D	12.50	-	11
-	Breme.....D	2.40	-	1.30
-	Munster.....D	5.74	-	4.28
-	Wesel.....D	7.33	-	5.40
0	Venlo.....D	5.40	10	2
70	Maastricht.....A.	7.37	11.52	4.13

DE LIÈGE				
	mat.	mat.	soir.	soir.
0	Léage (Logne).....D.	7.44	11.21	3.40
16	Viel.....D.	8.18	11.55	4.14
20	Eysden (Deuxième hollandaise).....D.	8.32	12.09	4.28
80	Maastricht (l).....A.	8.49	12.26	4.43

DE MAESTRICH				
	mat.	mat.	soir.	soir.
0	Maastricht.....D.	10.29	12.24	4.50
35	Aix-la-Chapelle (Temp.) A.	11.44	1.35	6.45
0	Aix-la-Chapelle (M.) A.	11.48	1.49	-

DE LIÈGE				
	mat.	mat.	soir.	soir.
0	Maastricht.....D.	11.21	1.10	5.55
20	Venloo.....D.	11.21	3.23	7.33
-	Wesel.....A.	12.51	-	8.58
-	Munster.....A.	3.47	-	11.30
-	Breme.....A.	7.18	-	6.40
-	Hambourg.....A.	9.35	-	8.20

Gand, Anvers et Bruxelles à Cologne et à Vienne et les bords du Rhin

	100 k.	100 l.	8.37m.	4.28 k.	9.33 k.	PRIX DES PLACES.		
Gand..... D.	—	4.35	8.37m.	4.28 k.	9.33 k.			
Anvers..... D.	—	5.58	9.15m.	4.45 k.	10.15 k.			
Bruxelles..... D.	—	6.15	9.37m.	5.15 k.	11. k.			
Liege..... A.	4.37 m.	6.05	8.14	11.53 k.	7.20 k.	1.15m.		
Peplinstadt..... A.	5.07m.	6.57	—	—	7.50 k.	1.45m.		
Peplinstadt..... D.	—	6.12	—	—	—	—		
Peplinstadt..... A.	—	6.12	—	—	—	—		
Peplinstadt..... D.	5.03m.	7.02	—	—	8. k.	1.45m.		
Verlève..... A.	5.26m.	7.49	8.59	1.08 k.	5.40 k.	2.15m.		
Aix-la-Chapelle..... A.	6.36m.	9.13	10.03	4.25 k.	5.93 k.	5.50m.		
Cologne..... A.	7.52m.	11.12	11.84	4. k.	11.15 k.	5.30m.		
Bonn..... D.	9. k.	—	—	5. k.	12.00m.	6.05 k.		
Bonn..... D.	9.43m.	10.61	10.45	6.43 k.	12.52m.	6.60 k.		
Coblence..... (Rh.) D.	10.53 m.	2.11	—	7.05 k.	2.33m.	8. k.		
Coblence..... (Rh.) D.	11.12 m.	3.10	—	7.05 k.	2.33m.	8. k.		
Coblence (W.)..... D.	11.12 m.	3.10	—	7.05 k.	2.33m.	8. k.		
Coblence (E.)..... D.	11.12 m.	3.10	—	7.05 k.	2.33m.	8. k.		
Rüdesheim..... A.	1.07 k.	5.12	—	—	10. k.	—		
Wiesbaden..... A.	2.34 k.	6.50	—	—	11.10m.	—		
Frankfurt a/M..... A.	3.30 k.	8.55	—	—	12. k.	—		
Coblence..... D.	11.04m.	2.22	—	7.14 k.	2.38m.	5.11m.		
Bonn..... D.	12.09 m.	3.60	—	8.18 k.	4.00m.	9.33m.		
Bonn..... D.	12.54 m.	3.69	—	9.18 k.	4.17m.	9.33m.		
Bonn..... D.	1.14 k.	4.19	—	9.53 k.	4.40 k.	9.09 m.		
Bonn..... D.	12.12 k.	3.49	—	8.21 k.	4.19 m.	9.42 m.		
Bonn..... D.	12.52 k.	4.32	—	9.01 k.	5.34 k.	10.25m.		
Bonn..... D.	1. k.	4.44	—	9.21 k.	5.05m.	10.43 m.		
Bonn..... D.	1.45 k.	5.25	—	10.35 k.	7.14m.	11.51 m.		
Bonn..... D.	3.10 k.	7. k.	—	11.15 k.	6. k.	10.37m.		
Bonn..... D.	1.07 k.	4.28	—	9.50 k.	6.45m.	11.15m.		
Bonn..... D.	3.42 k.	5.32	—	9.50 k.	6.45m.	11.15m.		
Bonn..... D.	8.42 k.	7.42	—	11.35 k.	8.42m.	12.42 k.		
Bonn..... D.	3.25 k.	7.40	—	11.30 k.	8.39m.	12.40 k.		
Bonn..... D.	6.14 k.	9.32	—	12.35 k.	9.52m.	14.09 k.		
Bonn..... D.	4.41 k.	10.15	—	12.58 m.	10.90m.	2.20 k.		
Bonn..... D.	5.43 k.	—	—	11.55 k.	8.43 k.	—		
Bonn..... D.	5.38 k.	—	—	5.50m.	6.10 k.	7. k.		
Bonn..... D.	5.38 k.	—	—	12.36 m.	11.14m.	1.45 k.		
Bonn..... D.	6.18 k.	—	—	2.32m.	3.14 k.	3.45 k.		
Bonn..... D.	9.20 k.	—	—	5.10 m.	4. k.	6.25 k.		
Bonn..... D.	—	—	—	7.25m.	6.07 k.	9.16 k.		
Bonn..... D.	—	—	—	8.45m.	7.25 k.	11.30 k.		
Bonn..... D.	—	—	—	3.30 k.	—	—		
Bonn..... D.	—	—	—	6.52 k.	—	—		
Bonn..... D.	5.30 k.	—	—	8.55m.	11.22m.	—		
Bonn..... D.	4.14 k.	—	—	7.17 k.	7.45m.	12.12 k.		
Bonn..... D.	7.27 k.	—	—	1.35m.	10.00m.	2.35 k.		
Bonn..... D.	—	—	—	8. m.	8.25 k.	9.10 k.		
Bonn..... D.	11. k.	—	—	4. k.	5.30 k.	83.05		
Bonn..... D.	—	—	—	8.40m.	—	8.07 k.		
Bonn..... D.	—	—	—	1. k.	10.45 k.	—		
Bonn..... D.	—	—	—	—	9.15m.	154.05		

Seuf pour les relations avec Aix-la-Chapelle, Bonn, Coblence, Cologne et Creutznach, pour les billets sont établis sous forme de livrets-coupons, donnant droit à s'arrêter dans les villes importantes du parcours et comportent la gratuité de transport de 30 kilog. de bagages. Ils sont valables per tous les trains et pendant 30 jours.

Vienne et les Bords du Rhin à Cologne et à Bruxelles, Anvers, et Gand.

	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	PRIX DES PLACES
	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	
Vienne..... D.	—	—	9.15 s.	8.10 s.
Passau..... D.	—	—	9.30m.	3. m.
Mutlshausen..... D.	—	—	2. k.	5.33m.
Nuremberg..... A.	1.55 s.	—	8.05 s.	8.37m.
[Munich]..... D.	2.00m.	—	7.25 s.	3.50 m.
Wurzburg..... D.	2.30 s.	—	1.45m.	1.40 k.
Aschaffenburg..... D.	2.30 s.	—	1.45m.	3.25 k.
Bamstadt..... A.	2.35 s.	—	5.00m.	4.20 k.
Vienne..... D.	—	—	7.43m.	—
Balzbrunn..... D.	—	—	8.05 s.	—
Munich..... D.	6.40m.	—	7.10 s.	6.40m.
Ulm..... D.	7.30m.	—	8.35 s.	7.30m.
Alm..... D.	10. k.	—	9.35 s.	9.42m.
Stuttgart..... D.	2.05 s.	—	12.55m.	12.12 k.
Breuel..... A.	5.25 s.	—	2.43m.	2.18 k.
Basel..... D.	10.20 m.	—	9.45 s.	10.10m.
Baden-Baden..... D.	3.48 s.	—	2.15m.	1.80 k.
Carlsruhe..... D.	5.30 s.	—	2.50 s.	2.75 k.
Bruchsal..... D.	6.12 s.	—	3.55 m.	3.07 k.
Heddesberg..... D.	7.40 s.	—	3.45 m.	3.53 k.
Münchberg..... D.	7.40 s.	—	—	—
Bamstadt..... D.	0.50 s.	—	4.55m.	3.70 s.
Mayence..... A.	10.07 s.	—	6.00m.	5.13 k.
Homburg..... D.	9.01 s.	—	6. k.	5.47 s.
Frankfurt a/M..... D.	10.30 s.	—	5.25m.	3.25 k.
Mayence..... A.	11.21 s.	—	5.14m.	3. k.
Mayence..... D.	11.85 s.	—	6.30 m.	6. k.
Münchberg..... D.	7.20 m.	—	9.27m.	6.20 s.
Heddesberg..... D.	8.20 s.	—	5.30m.	6.09 s.
Bamstadt..... A.	9.03 s.	—	6.14 m.	3.27 k.
Munich..... D.	1.01m.	—	7.20m.	6.42 k.
Coblence..... A.	2.33m.	—	8.47m.	7.55 k.
Frankfurt a/M..... D.	—	—	7.50m.	3.55 k.
Wiesbaden..... D.	—	—	8.35m.	4.52 k.
Rüdesheim..... D.	—	—	9.27m.	5.50 s.
Coblence (W.)..... D.	—	—	10.59m.	7.40 s.
Coblence (E.)..... D.	—	—	10.07m.	7.23 k.
Essen..... D.	—	—	11.05m.	7.28 k.
Coblence (E.)..... D.	—	—	11.07m.	8.01 k.
Coblence (Rh.)..... D.	—	—	11.07m.	8.05 k.
Coblence (Rh.)..... D.	2.56m.	5.43m.	9. m.	9.21 s.
Bonn..... D.	4.35m.	7.31m.	12.24m.	1.10 s.
Cologne..... A.	6.35m.	8.27m.	11.22m.	1.10 s.
Cologne..... A.	5.45m.	8.35m.	11.40m.	1.20 s.
Aix-la-Chapelle (R.) D.	7.14m.	9.59m.	11.67m.	1.20 s.
Verlève..... A.	8.00m.	10.43m.	8.04 s.	4.27 s.
Peplinstadt..... A.	8.24m.	11.20 m.	2.44 s.	4.53 s.
Peplinstadt..... D.	—	—	3.00 s.	6.06 s.
Peplinstadt..... A.	—	—	3.34 s.	6.20 s.
Bonn..... D.	9.25m.	11.24m.	12.48 s.	4.58 s.
Peplinstadt..... D.	8.14m.	11.65m.	9.21 s.	5.50 s.
Bruxelles..... A.	11.50m.	2.03 s.	8.29 s.	3.19 s.
ANVERS..... A.	12.11 s.	2.41 s.	8.20m.	9.57m.
Gand..... A.	1.19 s.	4.11 s.	6.29 s.	11.44m.

Anvers - Gladbach - Berlin.

PH. DES PLACES D'ANVERS.

Anvers	D.	6.13m	10.59m	8.04 s	8.40 s	1 ^{re} cl.	3 ^{re} cl.	3 ^{re} cl.	
Hérenthals	A.	7.06m	11.51m	9.31 s	7.27 s	3.10	2.40	1.55	
Bruxelles	D.	—	10.00m	12.43	4.34	—	—	—	
Lierre	D.	—	11.25m	3.21	6.10	—	—	—	
Hérenthals	A.	—	11.53m	3.51	0.47	—	—	—	
Bruxelles	D.	5.12m	9.27	—	5.15	—	—	—	
Louvain	A.	6.13m	10.20	—	5.56	—	—	—	
Hérenthals	D.	7.06m	11.27	—	6.58	—	—	—	
Hérenthals	D.	7.10m	11.55	3.57 s	7.31 s	—	—	—	
Ruromonde	A.	8.49m	10.30m	2.00 s	6.06 s	9.58 s	10.60	8.20	5.30
Gladbach	A.	8.08m	10.42m	4.20 s	7.15 s	11.03 s	—	—	—
Dusseldorf	D.	3.28m	11.05m	3.34 s	7.25 s	11.12 s	14.60	11.30	7. -
Dusseldorf	A.	9. -m	11.35m	4.10 s	7.54	11.44 s	18.10	13.90	9.10
Munster	D.	9.23m	12.59 s	7.15 s	—	12.50m	—	—	—
Osnabruck	D.	12.42 s	3.47 s	11.20 s	—	2.53m	—	—	—
Brno	D.	2.15 s	4.41 s	3.53m	—	3.53m	—	—	—
Hambourg	D.	6.54 s	7.11 s	6.01m	—	6.01m	—	—	—
Hambourg	A.	10. -m	9.35 s	8.20m	—	8.20m	—	—	—
Hambourg	A.	3.10 s	5.58 s	2.20m	2.25	0.07m	—	—	—
Dusseldorf	D.	9.03m	11.38m	4.15 s	8. - s	11.48 s	—	—	—
Eberfeld	A.	9.48m	12.20	5.10 s	8.43	12.49m	21.10	16.20	19.60
Scherfede	A.	1.21 s	—	—	12.20m	—	—	—	—
Scherfede	D.	1.49 s	—	—	12.40m	—	—	—	—
Cassel	D.	3.05 s	—	—	1.57m	—	—	—	—
Leipzig	par Eisenach	0.30 s	—	—	2.30 s	—	—	—	—
Dresde (Nordhausen)	—	14.10m	—	—	6.25 s	—	—	—	—
Leipzig	par Eisenach	9.10 s	—	—	1.43 s	—	—	—	—
Dresde (Eisenach)	—	12.10m	—	—	6.25 s	—	—	—	—
Scherfede	D.	1.27 s	—	—	12.30m	—	—	—	—
Brno	D.	5.10 s	—	—	5.44m	—	50. -	44.10	30.50
Magdebourg	D.	6.27 s	—	—	5.85m	—	69. -	50.30	35.30
Berlin	A.	9.10 s	10.15	—	7.50m	—	60.00	40.42	31. -

Anvers-Aix-la-Chapelle-Eberfeld-Cologne.

PH. DES PLACES D'ANVERS.

Anvers (Est)	D.	7.08	9.20	1.30	4.52	HELSIN OUD.	HELSIN EXPRES.					
Bruxelles (N)	D.	7.18	9.37	1.29	5.15	1 ^{re} cl.	2 ^{re} cl.	3 ^{re} cl.	1 ^{re} cl.	2 ^{re} cl.	3 ^{re} cl.	
Hasselt	D.	9.25	11.39	3.32	7.18	6.43	4.50	3.20	—	—	—	
Maastricht	D.	7.22	10.29	12.30	4.29	9. -	0.90	4.50	—	—	—	
Aix-la-Chapelle (M)	A.	8.28	11.34	1.35	5.15	9.14	—	—	—	—	—	
Aix-la-Chapelle (N)	A.	8.40	11.48	1.45	5.25	9.22	12.80	9.80	6.40	—	—	
Aix-la-Chapelle (T)	D.	10.11	—	2.01	6.18	9.49	—	—	—	—	—	
Gladbach	A.	11.01	—	3.27	7.23	11.09	19.10	14.20	9.20	10.60	15.10	10.20
Dusseldorf	D.	11.35	—	4.10	7.54	11.44	22.70	16.90	11.20	23.40	18.10	12.30
Ruhrort	D.	12.16	—	4.51	8.53	7.48	33.00	17.60	11.00	24.10	18.40	12.40
Eberfeld	A.	12.20	—	5.19	8.48	12.35	35.80	18.90	12.60	26.70	20.00	14. -
Aix-la-Chapelle (M)	D.	9.13	12.58	2.22	5.42	9.58	—	—	—	—	—	—
Duren	A.	10.03	1.40	3.06	26.10	31.15	18.00	14.40	9.25	—	—	—
Cologne	A.	11.12	2.50	4. -	23.11	15.94	40.75	12.10	—	—	—	—

(A) Voitures directes de 1^{re} et 2^e classe entre Anvers et Aix.

Berlin - Gladbach - Anvers

PH. DES PLACES ALLES ET RETOUR

Berlin	D.	10. -	—	11. -	8.40m	—	—	—	—	—	—
Magdebourg	D.	12.00m	—	—	2.40m	10.25m	—	—	—	—	—
Brno	D.	10.32 s	—	—	4.40m	11.28m	—	—	—	—	—
Scherfede	A.	4.06m	—	—	10.30m	3.47 s	—	—	—	—	—
Dresde	par Leipzig	8.25m	—	—	7.40m	10.50m	—	—	—	—	—
Dresde	par Leipzig	1.31m	—	—	10.55m	7.40m	—	—	—	—	—
Dresde	par Leipzig	8.25m	—	—	—	10.50m	—	—	—	—	—
Cassel	D.	12.35m	—	—	—	2.40m	—	—	—	—	—
Scherfede	A.	10.10 s	—	—	5.25m	3.20m	—	—	—	—	—
Scherfede	D.	11.51 s	—	—	6.50m	3.43 s	—	—	—	—	—
Scherfede	D.	4.01m	—	—	10.40	1.25m	—	—	—	—	—
Eberfeld	A.	7.25m	10.21m	4.24m	8.24m	—	—	—	—	—	—
Dusseldorf	A.	7.07m	11.15m	9.23 s	8.51 s	—	—	—	—	—	—
Hambourg	D.	2.02m	—	—	7.40m	4.14m	—	—	—	—	—
Hambourg	A.	11. -	—	—	—	12.20m	—	—	—	—	—
Brno	D.	1.10m	—	—	7. -	2.40m	—	—	—	—	—
Osnabruck	D.	3.32m	5.40m	10.14m	4.58m	—	—	—	—	—	—
Munster	D.	4.22m	7. -	11.50m	5.54m	—	—	—	—	—	—
Dusseldorf	A.	7.00m	10.20m	4.24 s	8.45 s	—	—	—	—	—	—
Dusseldorf	D.	8.07	12.38m	5.31 s	9.12	—	—	—	—	—	—
Gladbach	A.	8.34	1.11	6.10	9.45	—	—	—	—	—	—
Ruromonde	D.	8.41	1.20	6.30	9.59	—	—	—	—	—	—
Hérenthals	A.	9.42	2.44	7.38	10.50m	—	—	—	—	—	—
Hérenthals	A.	11.46	4.57	9.51	5.25m	—	—	—	—	—	—
Hérenthals	D.	—	5.05	—	9.25	—	—	—	—	—	—
Louvain	A.	—	6.33	—	11.05	—	—	—	—	—	—
Bruxelles	A.	—	9.45	—	11.58	—	—	—	—	—	—
Hérenthals	D.	11.51	5.01	—	9.05	—	—	—	—	—	—
Lierre	A.	11.15	6.25	—	9.27	—	—	—	—	—	—
Bruxelles	A.	1.49	7.26m	—	11.24	—	—	—	—	—	—
Hérenthals	D.	11.41	—	5.01	9.25	—	—	—	—	—	—
Anvers	A.	12.38m	—	5.31	10.43m	10.67	—	—	—	—	—

Cologne, Eberfeld, Aix-la-Chapelle, Anvers

PH. DES PLACES BILLETS SEMP. ALLES ET RETOUR

Cologne	D.	12.00	1.20	11.40	2.57	6.08	—	—	—	—	—	
Duren	D.	11.20	9.18	12.30	3.58	7.19	—	—	—	—	—	
Aix-la-Chapelle (M)	A.	12.02	9.50	1.12	4.42	8.07	—	—	—	—	—	
Eberfeld	D.	3 cl.	3 cl.	3 cl.	—	—	—	—	—	—	—	
Ruhrort	D.	8.01	6.50	9.13	1.30	5.33	—	—	—	—	—	
Dusseldorf	D.	9.12	8.07	9.58	2.11	5.31	—	—	—	—	—	
Gladbach	D.	9.52	8.25	11. -	3.00	6.18	—	—	—	—	—	
Aix-la-Chapelle (T)	A.	11.26	9.50	12.42	4.44	7.60	—	—	—	—	—	
Aix-la-Chapelle (M)	D.	6. -	10.09	1.20	5. -	8.25	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Maastricht	D.	6.00	10.18	1.30	5.15	8.40	—	—	—	—	—	—
Hasselt	D.	7.02	11.10	2.27	6.15	9.30	1.00	2.00	1.19	1.00	2.00	1.10
Bruxelles (Nord)	A.	8. -	12.05	3.19	7.15	—	1.22	1.11	2.23	1.32	2.02	1.10
Anvers (Est)	A.	10.17	2.48	5.39	9.35	—	3. -	2.19	1.23	2.18	4.09	—
Anvers (Est)	A.	10.17	2.48	5.35	9.28	—	3.13	1.19	1.22	3.05	4. -	1.10

(A) Voitures directes de 1^{re} et 2^e classe entre Aix et Anvers.

La Hollande à Bruxelles et Paris,

		soir.		mat.		soir.	
Emmerich.....D.		8.17	—	—	0.43	12.21	—
Zevenaar.....D.		8.43	—	—	10.10	1.03	—
Arnhem.....D.		9.02	6.55	—	10.30	1.45	—
Utrecht.....A.		10.07	8.17	—	11.30	3.20	—
Par (Amsterdam, D.)		9.50	8.10	—	10.40	2. —	—
Hilversum (Utrecht, H.)	A.	10.32	8.50	—	11.50	3.42	—
Par (Amster, Holl.)	D.	9.10	7.30	—	10.33	2.48	—
Hilversum (Utrecht).....A.		11.17	8.41	—	11.30	3.42	—
Utrecht (Holl.).....D.		soir.	mat.	1.2 c.	mat.	1.2 c.	soir.
Utrecht (Holl.).....D.		—	—	—	11.43	3.49	—
Bossche-Dor.....D.		8.35	8.20	9.33	11.50	3.50	—
Bosch.....D.		9.12	—	8.53	10.13	—	6.00
Tilburg.....D.		9.42	—	9.25	10.40	—	6.00
Bréda.....D.		10.09	—	9.50	11.07	—	7.35
Roosendaal.....A.		7.15	—	10.01	11.10	—	7.40
Amsterd.....Holl. & D.		8.15	—	mat.	8.10	11.25	—
Utrecht.....Holl. & D.		8.33	—	7. —	8.35	11.40	5. —
La Haye.....Holl. & D.		10.20	—	6.25	8.22	10.30	4.15
Rotterdam.....Holl. & D.		10.20	—	8.35	9.35	12.50	6.15
Amsterdam (Holl.).....D.		9.20	—	soir.	12.00	1.20	1.20
La Haye.....Holl. & D.		10.51	—	8.20	10.25	11.10	5.50
Rotterdam.....Holl. & D.		11.30	—	8.57	11.17	11.45	6.24
Rott (ports de Delft).....D.		5.45	7.25	9.18	11.40	6.30	6.38
Id. (Bosch).....D.		5.55	7.35	9.28	11.50	6.40	6.48
Dordrecht.....D.		6.23	8.15	9.54	12.30	7.00	7.22
Zevenbergen.....D.		6.30	8.56	—	12.55	—	7.50
Moerdijk.....D.		6.50	8.20	—	12.30	—	7.20
Zevenbergen.....A.		6.50	8.30	—	12.30	—	7.40
Zevenbergen.....D.		6.55	8.57	—	1.13	—	7.57
Oudebosch.....D.		7.11	9.10	—	1.27	—	8.11
Roosendaal.....A.		7.21	9.20	10.38	1.38	2.32	8.21
Roosendaal.....D.		7.25	9.27	10.44	11.50	1.45	8.28
Anvers (Holl.).....D.		8.54	10.25	11.43	12.53	2.42	9.08
Anvers (Holl.).....A.		9.04	10.30	11.50	1.00	2.53	9.20
Id. (Holl.).....D.		8.3	9.3	10.3	1.3	2.3	8.3
Bruxelles (Nord).....A.		9.15	10.50	12. —	1.15	3.15	9.23
Bruxelles (Midi).....D.		10.14	11.40	12.50	1.14	3.14	10.23
Bruxelles (Midi).....D.		—	12.35	1.20	3.25	5.30	7.45
Paris.....A.		11.10	7.40	4.35	4.43	5.35	5.05

PRIX DES PLACES DES STATIONS CI-CONTRE

	à Anvers		à Bruxelles		à Paris	
	Billets simples	Alter et retour	Billets simples	Alter et retour	Billets simples	Alter et retour
Emmerich.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Arnhem.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Bosch.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Utrecht.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Amsterdam (Holl.).....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
La Haye.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Rotterdam.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Moerdijk.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Zevenbergen.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Oudebosch.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Roosendaal.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Anvers (Holl.).....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Id. (Holl.).....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Bruxelles (Nord).....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Bruxelles (Midi).....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.
Paris.....	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.	1. c.

Les prix des billets sont compris comme à l'ordinaire belge et Paris, une taxe supplémentaire est perçue sur le chemin de fer du Nord pour les places de coupe, cette taxe varie ainsi qu'il suit :

1. 20 pour 120 kilomètres ou moins
 2. 30 pour un parcours de 120 à 225 kilomètres
 3. 40 pour un parcours de 225 à 325 kilomètres
 4. 50 pour un parcours de 325 à 425 kilomètres
 5. 60 pour un parcours de 425 à 525 kilomètres
 6. 70 pour un parcours de 525 à 625 kilomètres
 7. 80 pour un parcours de 625 à 725 kilomètres
 8. 90 pour un parcours de 725 à 825 kilomètres
 9. 100 pour un parcours de 825 à 925 kilomètres
 10. 110 pour un parcours de 925 à 1025 kilomètres
 11. 120 pour un parcours de 1025 à 1125 kilomètres
 12. 130 pour un parcours de 1125 à 1225 kilomètres
 13. 140 pour un parcours de 1225 à 1325 kilomètres
 14. 150 pour un parcours de 1325 à 1425 kilomètres
 15. 160 pour un parcours de 1425 à 1525 kilomètres
 16. 170 pour un parcours de 1525 à 1625 kilomètres
 17. 180 pour un parcours de 1625 à 1725 kilomètres
 18. 190 pour un parcours de 1725 à 1825 kilomètres
 19. 200 pour un parcours de 1825 à 1925 kilomètres
 20. 210 pour un parcours de 1925 à 2025 kilomètres
 21. 220 pour un parcours de 2025 à 2125 kilomètres
 22. 230 pour un parcours de 2125 à 2225 kilomètres
 23. 240 pour un parcours de 2225 à 2325 kilomètres
 24. 250 pour un parcours de 2325 à 2425 kilomètres
 25. 260 pour un parcours de 2425 à 2525 kilomètres
 26. 270 pour un parcours de 2525 à 2625 kilomètres
 27. 280 pour un parcours de 2625 à 2725 kilomètres
 28. 290 pour un parcours de 2725 à 2825 kilomètres
 29. 300 pour un parcours de 2825 à 2925 kilomètres
 30. 310 pour un parcours de 2925 à 3025 kilomètres
 31. 320 pour un parcours de 3025 à 3125 kilomètres
 32. 330 pour un parcours de 3125 à 3225 kilomètres
 33. 340 pour un parcours de 3225 à 3325 kilomètres
 34. 350 pour un parcours de 3325 à 3425 kilomètres
 35. 360 pour un parcours de 3425 à 3525 kilomètres
 36. 370 pour un parcours de 3525 à 3625 kilomètres
 37. 380 pour un parcours de 3625 à 3725 kilomètres
 38. 390 pour un parcours de 3725 à 3825 kilomètres
 39. 400 pour un parcours de 3825 à 3925 kilomètres
 40. 410 pour un parcours de 3925 à 4025 kilomètres
 41. 420 pour un parcours de 4025 à 4125 kilomètres
 42. 430 pour un parcours de 4125 à 4225 kilomètres
 43. 440 pour un parcours de 4225 à 4325 kilomètres
 44. 450 pour un parcours de 4325 à 4425 kilomètres
 45. 460 pour un parcours de 4425 à 4525 kilomètres
 46. 470 pour un parcours de 4525 à 4625 kilomètres
 47. 480 pour un parcours de 4625 à 4725 kilomètres
 48. 490 pour un parcours de 4725 à 4825 kilomètres
 49. 500 pour un parcours de 4825 à 4925 kilomètres
 50. 510 pour un parcours de 4925 à 5025 kilomètres
 51. 520 pour un parcours de 5025 à 5125 kilomètres
 52. 530 pour un parcours de 5125 à 5225 kilomètres
 53. 540 pour un parcours de 5225 à 5325 kilomètres
 54. 550 pour un parcours de 5325 à 5425 kilomètres
 55. 560 pour un parcours de 5425 à 5525 kilomètres
 56. 570 pour un parcours de 5525 à 5625 kilomètres
 57. 580 pour un parcours de 5625 à 5725 kilomètres
 58. 590 pour un parcours de 5725 à 5825 kilomètres
 59. 600 pour un parcours de 5825 à 5925 kilomètres
 60. 610 pour un parcours de 5925 à 6025 kilomètres
 61. 620 pour un parcours de 6025 à 6125 kilomètres
 62. 630 pour un parcours de 6125 à 6225 kilomètres
 63. 640 pour un parcours de 6225 à 6325 kilomètres
 64. 650 pour un parcours de 6325 à 6425 kilomètres
 65. 660 pour un parcours de 6425 à 6525 kilomètres
 66. 670 pour un parcours de 6525 à 6625 kilomètres
 67. 680 pour un parcours de 6625 à 6725 kilomètres
 68. 690 pour un parcours de 6725 à 6825 kilomètres
 69. 700 pour un parcours de 6825 à 6925 kilomètres
 70. 710 pour un parcours de 6925 à 7025 kilomètres
 71. 720 pour un parcours de 7025 à 7125 kilomètres
 72. 730 pour un parcours de 7125 à 7225 kilomètres
 73. 740 pour un parcours de 7225 à 7325 kilomètres
 74. 750 pour un parcours de 7325 à 7425 kilomètres
 75. 760 pour un parcours de 7425 à 7525 kilomètres
 76. 770 pour un parcours de 7525 à 7625 kilomètres
 77. 780 pour un parcours de 7625 à 7725 kilomètres
 78. 790 pour un parcours de 7725 à 7825 kilomètres
 79. 800 pour un parcours de 7825 à 7925 kilomètres
 80. 810 pour un parcours de 7925 à 8025 kilomètres
 81. 820 pour un parcours de 8025 à 8125 kilomètres
 82. 830 pour un parcours de 8125 à 8225 kilomètres
 83. 840 pour un parcours de 8225 à 8325 kilomètres
 84. 850 pour un parcours de 8325 à 8425 kilomètres
 85. 860 pour un parcours de 8425 à 8525 kilomètres
 86. 870 pour un parcours de 8525 à 8625 kilomètres
 87. 880 pour un parcours de 8625 à 8725 kilomètres
 88. 890 pour un parcours de 8725 à 8825 kilomètres
 89. 900 pour un parcours de 8825 à 8925 kilomètres
 90. 910 pour un parcours de 8925 à 9025 kilomètres
 91. 920 pour un parcours de 9025 à 9125 kilomètres
 92. 930 pour un parcours de 9125 à 9225 kilomètres
 93. 940 pour un parcours de 9225 à 9325 kilomètres
 94. 950 pour un parcours de 9325 à 9425 kilomètres
 95. 960 pour un parcours de 9425 à 9525 kilomètres
 96. 970 pour un parcours de 9525 à 9625 kilomètres
 97. 980 pour un parcours de 9625 à 9725 kilomètres
 98. 990 pour un parcours de 9725 à 9825 kilomètres
 99. 1000 pour un parcours de 9825 à 9925 kilomètres
 100. 1010 pour un parcours de 9925 à 10025 kilomètres

PARIS, BRUXELLES ET LA HOLLANDE

	1 ^{re} cl.			2 ^{de} cl.			3 ^e cl.		
	mat.	soir.	soir.	mat.	soir.	soir.	mat.	soir.	soir.
Paris D.	10.45	—	8.15	11.20	7.20	—	—	—	—
Bruxelles (Noll.)... A.	5.15	—	5.35	12.05	1.55	—	—	—	—
Bruxelles (Nord).... D.	6.17	5.27	9.15	12.43	2.50	5.27	6.39	—	—
Anvers (Eg.)..... A.	7.13	7.01	10.12	2.16	3.29	6.32	8.03	—	—
Anvers (Est) ... D.	7.23	7.43	10.25	2.35	3.40	6.52	8.14	—	—
Id (Sintvlech) .. D.	7.20	7.64	10.25	2.46	3.50	6.52	8.25	—	—
Roosendaal D.	8.20	8.53	11.25	3.50	4.40	7.42	9.35	—	—
Roosendaal D.	8.20	—	11.49	—	12 cl.	soir.	soir.	—	—
Oudenbosch D.	8.49	—	11.51	—	2. —	7.59	9.55	—	—
Zevenbergen A.	8.55	—	12.01	—	3. —	8.07	10.09	—	—
Zevenbergen D.	9.20	—	—	—	8.35	10.40	—	—	—
Moerdijk A.	9.20	—	—	—	8.45	10.50	—	—	—
Zevenbergen D.	8.56	—	12.06	—	—	8.18	10.17	—	—
Breda D.	9.27	—	12.33	—	5.47	8.56	10.55	—	—
Rotterdam (Hoorn) A.	9.50	—	12.57	—	6.10	9.20	11.18	—	—
Id. (P. Delft)..... A.	10. —	—	1.07	—	6.20	9.30	11.30	—	—
Rotterdam (Holl.) D.	10.30	11.32	1.39	—	6.50	10.30	12.02	—	—
La Haye A.	10.56	11.45	1.56	—	7.16	11.12	12.31	—	—
Amsterdam (N.)... A.	12.12	1.37	3.18	—	8.38	—	9.59	—	—
Rotterdam (Holl.) D.	11.20	—	—	—	soir.	soir.	soir.	—	—
La Haye (id.) .. D.	11.20	—	—	—	9. —	6.30	—	—	—
Utrecht (id.)..... D.	11.25	3.25	4. —	—	10.20	8.45	—	—	—
Amsterdam (id.)... D.	11.47	1.05	4.20	—	10.55	8.45	—	—	—
Roosendaal D.	8.31	9.07	11.43	4.10	4.53	8.59	9.47	—	—
Breda A.	9. —	9.52	12.16	4.36	5.23	9.23	10.20	—	—
Breda D.	9.24	10. —	12.28	4.12	5.32	9.20	7.58	—	—
Tilbourg A.	9.46	10.39	12.53	5.06	6. —	10.00	7.23	—	—
Wassel A.	10.05	10.51	1.21	5.15	6.27	10.30	7.55	—	—
Bais-le-Duc A.	10.28	11.30	1.44	5.33	6.54	11.05	8.25	—	—
Utrecht (Rh.)..... D.	11.25	3.15	3.15	7.05	8.25	8.13	10. —	—	—
Utrecht (Holl.).... D.	11.25	3.15	3.15	7.05	8.25	8.13	10. —	—	—
Par Bilsen van D.	12.25	3.20	3.20	7.10	8.30	8.21	10.19	—	—
Utrecht (Holl.).... D.	1.19	4.27	4.27	8.15	9.25	9.36	—	—	—
Par Breda van D.	11.43	3.25	3.25	7.10	8.30	8.21	10.19	—	—
Amsterdam (Holl.) A.	12.24	4.50	4.50	7.54	9.20	9. —	11.10	—	—
Utrecht D.	11.24	4.05	4.05	—	soir.	mat.	—	—	—
Arnhem A.	12.25	5.24	5.24	—	8.35	9.35	—	—	—
Zwennar A.	12.45	5.45	5.45	—	6.05	10.18	—	—	—
Kamerich A.	1.27	6.13	6.13	—	6.58	11.13	—	—	—

PRIX DES PLACES

	DE PARIS		DE BRUXELLES		D'ANVERS	
	aux stations ci-contre	express.	aux stations ci-contre	express.	aux stations ci-contre	express.
Roosendaal	1 ^{re} cl. 44.00	2 ^{de} cl. 32.50	1 ^{re} cl. 44.00	2 ^{de} cl. 32.50	1 ^{re} cl. 44.00	2 ^{de} cl. 32.50
Oudenbosch	—	—	—	—	—	—
Zevenbergen	—	—	—	—	—	—
Moerdijk	—	—	—	—	—	—
Rotterdam (Holl.)	—	—	—	—	—	—
La Haye (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Utrecht (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Amsterdam (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Breda	—	—	—	—	—	—
Tilbourg	—	—	—	—	—	—
Wassel	—	—	—	—	—	—
Bais-le-Duc	—	—	—	—	—	—
Utrecht (Rh.)	—	—	—	—	—	—
Utrecht (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Par Bilsen van	—	—	—	—	—	—
Utrecht (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Amsterdam (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Par Breda van	—	—	—	—	—	—
Utrecht (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Amsterdam (Holl.)	—	—	—	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—
Arnhem	—	—	—	—	—	—
Zwennar	—	—	—	—	—	—
Kamerich	—	—	—	—	—	—

Les billets d'aller et retour délivrés par Bruxelles (Nord) sont valables pour le retour pendant 4 jours y compris le jour de la destination et celui du retour.

Les billets d'aller et retour Anvers (Est) à Bruxelles (N. N.) Rotterdam (N. N.) Brestel et Bais-le-Duc et réciproquement, sont valables pendant 3 jours, y compris le jour de la destination.

Ceux pour La Haye (Holl.) Amsterdam (Holl.) Utrecht (Holl.) et Utrecht (Rhénan) sont valables pendant 4 jours, y compris le jour de la destination et celui du retour.

Les billets directs, sans changement de voiture, en 1^{re} et 2^{de} classes, entre Anvers et Rotterdam, en 1^{re} et 2^{de} classes entre Anvers et Amsterdam, en 1^{re} classe entre Paris et Amsterdam.

Liège, Ans, Hasselt et la Hollande				PRIX DES PLACES			
	Liège (Gallierins).....D.	mat. 5.57	mat. 9.55	soir. 1.87	soir. 5.12	de Liège (Vivag.)	
0	Liège (Vivagis).....D.	6.17	10.15	1.57	5.33	2 ^e cl.	2 ^e cl.
10	Liers.....A.	6.42	10.49	2.12	0.9	3.80	3.50 - 4.00
0	Ans (Etat).....D.	10.10	—	—	4.55	d'Ans	
1	Ans (Liég.-Limb.).....D.	10.21	—	—	4.55	+.40	+.50 - .70
0	Liers.....A.	10.25	—	—	5.05	+.60	+.50 - .70
10	Liers.....D.	6.47	10.44	2.10	6.04	de Liège	
23	Tongres.....D.	7.08	11.10	2.39	6.30	—	
	.....A.	7.47	12.01	3.11	7.10	2.	1.50 - .95
50	Hasselt.....D.	7.58	—	3.18	7.49	3.00	2.70 1-15
	.....A.	9.49	—	4.47	9.18	—	
109	Eindhoven.....D.	9.20	—	4.55	8.59	8.32	6.68 4.42
132	Boxtel.....A.	10.10	—	5.15	6.17	10.92	8.39 5.40
—	Boxtel.....D.	10.15	—	5.20	mat. 0.24	—	
—	Bots-le-Duc.....A.	10.24	—	5.53	6.44	12.22	9.44 6.12
—	Utrecht (Mallebaan).....A.	11.25	—	7.05	8.15	—	12.47 8.60
—	Utrecht (Rb).....A.	11.25	—	7.05	8.15	—	—
139	Boxtel.....D.	10.13	—	5.37	mat. 6.25	—	
142	Tilburg.....A.	10.32	—	5.59	6.45	12.75	9.70 6.32
160	Breda.....A.	11.67	—	6.22	7.21	14.97	11.07 7.50
—	Breda.....D.	11.14	—	4.29	7.26	—	
—	Dordrecht.....D.	11.56	—	7.00	8.13	—	
—	Rotterdam (Bourse).....A.	12.30	—	7.39	8.45	20.50	16.10 10.40
—	Rotterdam (Pte de Delft).....A.	12.39	—	7.42	8.55	—	
—	La Haye.....A.	1.41	—	8.27	10.06	—	
—	Breda.....D.	mat. 6.32	mat. 10.01	soir. 10.01	de Rosendaal		
—	.....A.	7.15	11.43	6.58	—		
—	Rosendaal.....D.	7.24	11.53	7.08	7.57	10.42	e. e. W. e. e. C.
—	Middelbourg.....A.	9.25	1.46	8.28	9.68	12.15	9.45 2.75 1.72
—	Flessingue.....A.	9.20	2.	8.45	9.15	12.35	3.75 3. - 1.80
		m. soir.		soir.	soir.	soir.	

La Hollande — Hasselt — Ans et Liège.				PRIX DES PLACES			
—	Flessingue.....D.	soir. 8.16	mat. 6.50	mat. 7.25	mat. 9.30	soir. 2.10	soir. 7.25
—	Middelbourg.....A.	5.30	6.06	7. -	1.84	9.40	2.21 7.37
—	Rosendaal.....D.	7.47	8.10	8.21	8.45	11.29	4.05 9.40
—	.....A.	8.39	9.07	8.31	8.57	11.43	4.10 9.47
—	Breda.....A.	9.23	9.52	9. -	9.17	12.16	4.86 10.10
—	La Haye.....D.	soir. 0.58	mat. 5.39	mat. 7.25	mat. 9.43	soir. 2.02	soir. 10.53
—	Rotterdam (Pte de Delft).....D.	7.50	7.25	8.14	10.28	8.54	5.45
—	Rotterdam (Bourse).....A.	8. -	7.32	8.35	10.49	3.36	5.55
—	Dordrecht.....D.	8.39	8.15	8.44	11.05	4.02	6.23
—	Breda.....A.	9.24	9.07	9.19	11.38	4.37	7. -
0	Breda.....D.	9.33	10. -	9.24	11.42	4.42	7.05
21	Tilburg.....D.	10.06	10.30	9.45	12.07	5.09	7.31
22	Boxtel.....A.	10.20	10.54	10.05	12.24	5.23	7.52
—	Utrecht (Rb).....D.	mat. -	mat. 5.55	mat. -	mat. 11.50	mat. -	mat. -
—	Utrecht (Mallebaan).....A.	6. -	8.48	—	11.45	—	—
—	Bots-le-Duc.....A.	6. -	9.55	—	1.08	6. -	2.40 1.50 1.20
—	Boxtel.....A.	6.19	10.08	—	1.17	6.19	3. - 2.40 1.50
29	Boxtel.....D.	8. -	11.02	10.73	1.20	5.30	8. - 2. - 2.40 1.50
—	.....A.	8.25	11.30	10.43	2.02	5.38	8.25
50	Eindhoven.....D.	8.20	—	10.53	—	6.50	8.80
—	.....A.	10.20	—	12.13	—	8. -	19.80
119	Hasselt.....D.	10.30	—	12.22	—	8.15	10.30
142	Tongres.....D.	11.17	—	12.22	—	9.01	11.17
159	Liers.....A.	11.42	—	1.22	—	9.26	11.42
59	Liers.....D.	11.55	—	—	—	11.55	—
61	Ans (Liég.-Limb.).....A.	12.10	—	—	—	12.10	—
66	Ans (Etat).....A.	12.15	—	—	—	12.15	3.24 2.95 1.66
159	Liers.....D.	11.51	—	1.25	—	9.31	11.51
160	Liège (Vivagis).....A.	12.12	—	1.40	—	9.52	12.12
—	Liège (Gallierins).....A.	12.32	—	2. -	—	10.13	12.32
		soir.		soir.		soir.	soir.

Paris — Namur — Cologne et Berlin.

PRIX DES PLACES

N ^o	ST ⁿ	Paris — Namur		Cologne et Berlin.		BILLETS SÉPARÉS ALLER ET RETOUR	
		1 ^o cl.	2 ^o cl.	1 ^o cl.	2 ^o cl.	1 ^o cl.	2 ^o cl.
254		Paris (Nord)..... D.	8. 10.45	soir.	11.20	soir.	12.35
		Verviers..... D.	11.02	soir.	7.45	soir.	8.45
		So-Ouara..... D.	1.32	soir.	3.26	soir.	4.38
		Montargis..... D.	3.02	soir.	4.20	soir.	5.24
		Beaumont..... D.	4.32	soir.	5.37	soir.	6.41
		Esquiennes..... D.	6.02	soir.	7.11	soir.	8.15
261		Requins..... D.	7.32	soir.	8.41	soir.	9.45
		Charleroi..... D.	9.02	soir.	10.11	soir.	11.15
271		Namur..... D.	10.32	soir.	11.41	soir.	12.45
306		Lège (Gaul.)..... D.	12.02	soir.	13.11	soir.	14.15
338		Lège (Lengloz)..... D.	13.32	soir.	14.41	soir.	15.45
443		Verviers..... D.	15.02	soir.	16.11	soir.	17.15
494		Aix-la-Chapelle..... D.	16.32	soir.	17.41	soir.	18.45
		Cologne..... D.	18.02	soir.	19.11	soir.	20.15
		Berlin..... D.	19.32	soir.	20.41	soir.	21.45

Berlin — Cologne — Namur et Paris.

N ^o	ST ⁿ	Berlin — Cologne		Namur et Paris.		
		1 ^o cl.	2 ^o cl.	1 ^o cl.	2 ^o cl.	
0		Berlin..... D.	11.42	soir.	7.20	soir.
		Cologne..... D.	13.12	soir.	8.50	soir.
71		Aix-la-Chapelle..... D.	14.42	soir.	10.20	soir.
		Verviers..... D.	16.12	soir.	11.50	soir.
		Düsseldorf..... D.	17.42	soir.	13.20	soir.
		Berlin..... D.	19.12	soir.	14.50	soir.
124		Verviers..... D.	20.42	soir.	16.20	soir.
		Lège (Gaul.)..... D.	22.12	soir.	17.50	soir.
128		Lège (Lengloz)..... D.	23.42	soir.	19.20	soir.
136		Namur..... D.	25.12	soir.	20.50	soir.
241		Charleroi..... D.	26.42	soir.	22.20	soir.
251		Esquiennes..... D.	28.12	soir.	23.50	soir.
		Montargis..... D.	29.42	soir.	25.20	soir.
		Beaumont..... D.	31.12	soir.	26.50	soir.
240		So-Ouara..... D.	32.42	soir.	28.20	soir.
249		Requins..... D.	34.12	soir.	29.50	soir.
264		Paris (Nord)..... D.	35.42	soir.	31.20	soir.

1^o Des vacances-éto sont placés aux trains partant de Paris à 8 heures soir et de Cologne à 9 h. 30 soir.

2^o Aux trains partant de Paris à 7 h. 30 h. matin et à 8 h. soir on délivre des billets de 2^e classe pour le Belgique et l'Allemagne. Ces billets sont valables pendant 8 jours, mais sans arrêt sur le territoire de la Belgique, du Luxembourg et du Nord de la France, des billets de 2^e classe pour Paris seulement.

3^o Au train partant de Charleroi à 5 h. 45 h. matin, on délivre aux stations de la ligne de Charleroi à Verviers, avec les billets de toutes les classes pour Paris seulement.

4^o Les billets de toutes les classes sont valables pendant 8 jours, mais sans arrêt sur le territoire de la Belgique, du Luxembourg et du Nord de la France, des billets de 2^e classe pour Paris seulement.

5^o Pour les destinations étrangères entre la frontière belge et Paris un taux supplémentaire est perçu sur le chemin de la frontière au Nord par les places du coupé; cette taxe par place est de fr. :

3.20 pour 120 kilomètres au moins
 3.40 pour 150 à 225 kilomètres
 4.40 au-delà de 225 kilomètres.

Bruxelles vers la France et l'Italie.

	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
Bruxelles (Midi).....D.	5.37	10.39	12.30	1.30	3.25	5.50	6.44	7.45	11.10	12.05
Mons.....A.	7.38	10.59	2.15	2.25	5.54	7.20	8.41	9.04	12.05	
Mons.....D.		10.15	2.50	3.39	5.35	7.30			12.15	
Folgies.....D.		11.04	3.25	3.57	6.25	8.39			12.50	
Maubouge.....A.		11.15	3.46	3.18	6.50	8.40				
Paris.....A.		8.05	9.25	7.49		4.45			5.31	mat.
		soir.	soir.	soir.	soir.	soir.				
Mons.....D.	7.42	11.10	8.51		5.34		5.46	9.10		
Quévrain.....D.	8.30	11.56	3.41		6.41		9.48	9.48		
Valenciennes.....A.	8.51	12.24	4.09		7.50		10.23	10.23		
Amiens.....A.	12.45	5.21	8.10		1.20		2.08	2.08		
Amiens.....D.	2.25	5.30						5.45		
Rouen.....A.	6.10	9.10						9.30		
Amiens.....D.	12.55	6.10	8.25		12.40		1.35	1.35		
Paris.....A.	4.30	9.55	11.15		4.35		5.15	5.15		
		soir.	soir.		mat.		mat.	mat.		
Paris.....D.	8.30	10.30	soir.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
Mantes.....A.	7.35	12.30	1.14	1.14	8.21	8.21	11.27	8.50		
Rouen.....A.	9.10	4.30	3.15	3.13	11.21	11.21	1.57	1.57	10.00	
Le Havre.....A.	11.00	7.47	5.33	5.33	2.45	2.45	4.50	4.50	12.47	
		soir.	mat.	mat.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	
Paris.....D.		soir.	mat.	soir.	mat.		mat.	mat.	mat.	mat.
Caen.....A.		8.10	12.30	8.10	4.35		2.07	2.07		
Cherbourg.....A.		6.20	2.50	6.20	11.10		5.46	5.46		
		mat.	soir.	mat.	soir.		soir.	soir.		
Paris.....D.		soir.		soir.	mat.		mat.	mat.	mat.	mat.
Orléans.....A.		11.45		8.50	9.30		8.45	8.45		
Blois.....A.		2.45		10.10	12.07		10.47	10.47		
Tours.....A.		4.17		11.38	1.45		11.45	11.45		
Angoulême.....A.		5.55		12.43	3.01		12.44	12.44		
Bordeaux.....A.		10.31		4.22	7.39		3.45	3.45		
		2.35		7.10	11.10		6.25	6.25		
		soir.		mat.	soir.		soir.	soir.		
Paris.....D.		soir.		soir.	mat.		mat.	mat.	mat.	mat.
Lyon.....A.		3.20		10.55	6.39		11.15	11.15		
Lyon.....D.		3.57		3.42	7.27		10.23	10.23		
Marseille.....A.		4.10		5.45	8.10		10.43	10.43		
Nice.....A.		10.40		4.20	5.33		6.20	6.20		
		8.02		3.54	8.54		2.05	2.05		
Paris.....D.		soir.		soir.	mat.		mat.	mat.	mat.	mat.
Culoz.....A.		8.49		7.40	11.15		11.15	11.15		
Modane (H. P.).....A.		8.41		8.41	11.50		11.50	11.50		
Modane (H. I.).....A.		1.22		1.22	4.15		4.15	4.15		
Turin.....A.		2.40		2.40	5.20		5.20	5.20		
		6.20		5.41	8.59		8.59	8.59		
Turin.....D.		mat.		soir.			mat.	mat.	mat.	mat.
Milan.....A.		4.30		11.10						
Venise.....A.		9.27		4.30						
		9.45		4.20						
Turin.....D.		soir.		mat.			mat.	mat.	mat.	mat.
Florence.....A.		3.30			9.10		9.30	9.30		
Rome.....A.		7.15			9.30		9.30	9.30		
		3.40			6.10		6.10	6.10		

PRIX DES PLACES

DE BRUXELLES AUX STATIONS CI-CONTRE :

	Trains ordinaires			Trains express			
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	
Mons.....	4.65	8.50	2.35	5.80	4.35	2.00	
Folgies.....	—	—	—	8.10	6.05	—	
Quévrain.....	5.40	4.05	2.70	6.75	5.05	3.40	
Maubouge.....	7.20	5.35	3.70	8.65	6.45	—	
Valenciennes.....	7.10	5.35	3.60	8.45	6.35	—	
Paris.....	31.75	26.10	18.90	36.20	27.20	—	
	via Quévy.....		27.90	22.45	20.55	39.25	29.45
	via Quévrain.....		37.00	28.45	20.55	39.25	29.45

● Au train partant de Bruxelles (Midi) à 12 heures on délivre aux stations desservies sur les parcours de l'Etat Belge et Nord-Beige des billets de 1^{re} classe pour Paris.

Ce train desservant des relations internationales très importantes, la régularité de sa marche ne peut être garantie que dans les limites des délais d'attente des correspondances étrangères.

* Un wagon-lit est placé au train partant de Bruxelles (Midi) pour Paris à 11 heures du soir.

✱ Pour les destinations comprises entre la frontière belge et Paris, une taxe supplémentaire est perçue sur le chemin de fer du Nord pour les pièces de coupé.

Cette taxe par place est de fr. :

2-30	pour un parcours de 150 kilomètres au moins.
2-30	— 100 à 225 kilomètres.
4-40	— plus de 225 kilomètres.

L'Italie et la France vers Bruxelles.

Rome..... D	10.40 s.	10.50m.	--	--	--	10.50*	7.15m.	--	--
Florence..... D	7.15m.	7.40 s.	--	--	--	7.40s	9.20 s.	--	--
Turin..... A	7.12 s.	8.25m.	--	--	--	8.25*	5.10 s.	--	--
Venise..... D	5.25m.	9.15 s.	--	--	--	--	9.05m.	--	--
Milan..... D	5.15 s.	11.07m.	--	--	--	--	4.15 s.	--	--
Turin..... A	10.48 s.	4.55 s.	--	--	--	--	7.48 s.	--	--
Turin..... D	11.30 s.	8.50m.	--	--	--	9.40*	8.30 s.	--	--
Modane (H. F.)..... D	8.30m.	12.30m.	--	--	--	2.30*	12.15m.	--	--
Modane (H. F.)..... D	3.20m.	12.38m.	--	--	--	2.07s	12.05m.	--	--
Culoz..... D	8.29m.	5.38s.	--	--	--	8. s.	4.18m.	--	--
Paris..... A	4.10m.	5.55m.	--	--	--	3.23s	5.40 s.	--	--
Nice..... D	--	--	--	--	9.55m.	--	2.45 s.	--	--
Marseille..... D	--	10.45m.	--	--	6.20 s.	--	10. s.	--	--
Lyon..... A	--	6.30 s.	--	--	12.35m.	--	5.34m.	--	--
Paris..... D	11.10 s.	7.10 s.	--	--	12.53m.	11.20	6.51m.	4.58m.	--
Paris..... A	4.10m.	5.15 m.	--	--	9.55m.	8.23	5.40 s.	10.50 s.	--
Bord aux..... D	6.40s.	6.30 s.	--	--	--	--	7.25m.	--	--
Angoulême..... D	11.53m.	9.10 s.	--	--	--	--	10.12m.	--	--
Tours..... D	7. s.	1.05 m.	--	--	--	--	1.10 s.	--	--
Bois..... D	9.31 s.	2.15 m.	--	--	--	--	2.22 s.	--	--
Orléans..... D	11.23 s.	--	--	--	--	--	2.57 s.	--	--
Paris..... A	2.31m.	5.27 m.	--	--	--	--	4.57 s.	--	--
Cherbourg..... D	--	6.15 s.	--	--	--	5.56m.	5.30 m.	--	--
Caen..... D	--	9.52 s.	--	--	--	12.02	11.54m.	--	--
Paris..... A	--	5. s.	n	--	--	7.50m.	5.20 s.	--	--
Le Havre..... D	--	10. s.	--	mat.	soir.	12.24	mid 10	9.35	3. s.
Rouen..... D	--	12.38m.	--	8.42	3.14	1.47 s.	1.25	6.02	--
Mantes..... D	--	--	--	10.20	5.44	--	3.41	8.21	--
Paris..... A	--	3.55 m.	--	11.35	7.33	4.35 s.	4.53	10.20	--
Paris..... D	mat.	mat.	soir.	mat.	soir.	mat.	soir.	soir.	soir.
Amiens..... D	5.50	--	--	10. s.	--	--	8.15	11.05	--
Amiens..... A	9.20	--	--	1.23	--	--	11.53	3.25	--
Rouen..... D	6.25	--	--	8.45	--	--	5.50	--	--
Amiens..... A	9.50	--	--	12.15	--	--	9.54	--	--
Amiens..... D	10.15	6.50	--	1. s.	1.45	5.24	--	11.50	2.50
Valenciennes..... D	2.35	11.13	4.50	6.10	7.45	5.24	--	2.58	8.34
Quévrain..... D	3.35	12.48	6. s.	7.17	8.25	6.23	--	4. s.	9.24
Mons..... A	4.13	12.41	6.30	7.56	9.19	7.02	--	4.21	10.03
Paris..... D	--	10.1	mat.	1. s.	soir.	soir.	E 2	soir.	--
Mons..... D	--	7.20	8.45	--	3.50	2. s.	10.45	--	11.20
Mons..... D	--	11.39	5.05	--	8.12	5.35	3. s.	--	8.10
Quévrain..... D	--	11.51	5.17	--	8.24	5.52	3.12	--	8.24
Mons..... A	--	12.40	6.30	--	9.22	7.02	4.01	--	9.35
Mons..... D	4.15	12.53	6.46	8.09	9.25	7.07	4.10	4.30	10.13
Bruxelles (Mid.) A	6.00	1.58	8.41	9.55	10.30	8.51	5.15	5.35	12.09
	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	mat.	mat.	mat.	soir.

PRIX DES PLACES
DE PARIS AUX STATIONS CI-CONTRE

	TRAIN ORDINAIRE			TRAIN EXPRESS		
	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
Valenciennes.....	--	--	--	--	--	--
Mons.....	--	--	--	--	--	--
Quévrain.....	--	--	--	--	--	--
Amiens.....	--	--	--	--	--	--
Mons.....	24.75	25.10	18.50	21.25	21.25	17.20
Bruxelles (Mid.) via Quévrain.....	37.00	28.45	20.55	39.25	29.45	--

* AUX trains partant de Paris à 7 h 20 et 8 h 20 soir, on délivre à Paris des billets de 2^e classe pour les stations desservies sur les parcours de l'Etat-Belge et du Nord-Belge.
X Ces trains desservant des relations internationales très-importantes, la régularité de leur marche ne peut être garantie que dans les limites des délais d'attente des correspondances étrangères.

* Un wagon-lits est placé sur les trains partant de Paris à 10 h 50 soir.
(a) Les voyageurs des trains directs de Paris à Bruxelles, pourront se procurer à Quévrain (bureau des voyageurs) et à Mons (bureau de télégraphes des billets-annonces) droit à une voiture de place à l'arrivée du train à Bruxelles (Mid.) tant pour le transport des voyageurs que de leurs bagages à toute distance dans les limites de l'agglomération bruxelloise, y compris les faubourgs.

Ces billets seront délivrés aux prix suivants :

- (1) Pour une course de jour (de 6 heures du matin à 10 heures du soir) fr. 1.50
(2) Pour une course de nuit (de 10 heures du soir à 6 heures du matin) * 3.
* Ils seront remis en paiement aux cochers qui ne pourront rien réclamer en sus.

CHEMINS DE FER

BELGES

SERVICE INTÉRIEUR

N° 3. Bruxelles (Q.-L.)-Bruxelles (N.)-Malines-

Kilom.	STATIONS.	Exp 3 cl.		Exp 3 cl. X		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl. X		Exp 3 cl.		Exp 3 cl. X	
		mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
	Brux. (Q.L.) D.														
	Haerens (Nord) D.														
	Schaerbeck D.														
	Haeren D.														
	Vilvorde D.														
	Eppeghem D.														
	Wearde D.														
	Malines (2). A.														
	Wavre-St-Cather Duffel.														
	Duffel.														
	Gontich (3). D.														
	Vieux-Dieu (4). A.														
	Berchem D.														
	Anv (Est). (5) A.														
	Anvers (Daw) Beckeren Capellen Calyphout Eschen.														
	Roosendael (6) A.														

N° 4 Anvers (Sud) - Hoboken - Boom. PRIX DES PLACES.

	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.	ALLES ET RET.
0 Anvers (Sud) D.	06	8 25	11 30	—	—	—	—
3 Hoboken A.	1 11	9 08	11 36	5 08	8 21	—	—
5 Hoboken D.	7 12	9 02	11 37	5 01	8 22	—	—
10 Hoen xas D.	7 22	9 12	11 47	5 17	8 32	—	—
18 Niel D.	7 28	9 18	11 53	5 23	8 38	1.	—
16 Boom A.	7 28	9 25	12.	5 30	8 45	1 25	—

Anvers (Est) - Gontich (0) - Boom PRIX DES PLACES

	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.	ALLES ET RET.
0 Anvers (Est) D.	6 42	8 25	11 05	5 50	9 10	10 20	1 ^o 03 2 ^o 3 ^o 4 ^o
3 Berchem A.	6 49	8 32	11 12	5 57	9 17	10 27	—
0 Vieux-Dieu (1) A.	6 55	8 39	11 19	6 04	9 24	10 34	—
11 Gontich (Ouest) D.	6 56	8 41	11 20	6 05	9 25	10 35	—
14 Berchem A.	7 05	8 49	11 27	6 12	9 32	10 42	—
14 Berchem A.	7 10	8 56	11 34	6 19	9 39	10 49	—
18 Boom A.	7 16	9 02	11 40	6 25	9 45	10 55	—

(1) Pour la ligne vers Schaerbeck et Bruxelles (N.), v. p. 33; (2) Pour la ligne v. Alont, v. p. 62; vers Louvain, p. 66; v. Termonde et Gand, p. 59 et v. Saint-Nicolas, Termonde, p. 61. — (3) P. la l. v. Liège et v. Anvers (Sud) v. p. 37. — (4) P. la l. vers Anvers (Sud) v. p. 37. — (5) P. la l. v. Ghisbakh, p. 39; v. Aerschot v. p. 41 et 91. — (6) P. la l. v. Breda et Moerdijk, v. p. 11. * Voir aux importants page 118.

-Gontich-Anvers (Est)-Roosendael. N° 3.

Kilom.	STATIONS.	Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.		Exp 3 cl.	
		mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
	Brux. (Q.L.) D.																				
	Schaerbeck D.																				
	Haeren D.																				
	Vilvorde D.																				
	Eppeghem D.																				
	Wearde D.																				
	Malines (2). A.																				
	Wavre-St-Cather Duffel.																				
	Duffel.																				
	Gontich (3). D.																				
	Vieux-Dieu (4). A.																				
	Berchem D.																				
	Anvers (Est). (5) A.																				
	Anvers (Daw) Beckeren Capellen Calyphout Eschen.																				
	Roosendael (6) A.																				

N° 4 Boom - Hoboken - Anvers (Sud) PRIX DES PLACES.

	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.	ALLES ET RET.
0 Boom D.	1 50	7 55	10 40	5 50	6 45	—	—
4 Niel D.	4 58	8 03	10 48	5 58	6 53	—	—
7 Hainzenem D.	5 04	8 09	10 54	6 04	6 59	—	—
13 Hoboken D.	5 18	8 18	11 03	6 18	7 08	—	—
18 Anvers (Sud) A.	5 14	8 19	11 04	6 14	7 08	—	—

N° 5 Boom - Gontich (0) - Anvers (Est) PRIX DES PLACES

	mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMPL.	ALLES ET RET.
0 Boom D.	5 25	7 38	9 30	12 05	3 20	6 12	8 56
5 Berchem A.	5 27	7 45	9 37	12 12	3 27	6 19	8 57
8 Gontich (Ouest) D.	5 29	7 52	9 41	12 19	3 24	6 25	9 04
12 Vieux-Dieu (1) A.	5 35	7 58	9 50	12 25	3 40	6 32	9 10
14 Berchem A.	5 38	7 54	9 51	12 26	3 41	6 33	9 11
18 Anvers (Est) D.	5 44	8 07	9 59	12 34	3 49	6 41	9 19

X Centrales Internat. des relations Internat. (trés-Import.), la régularité leur marche ne peut être garantie que dans les limites des détails d'attentes des corresp. étrangers.

Rooisendael-Anvers (Est)																	Coutich-Malines-Bruxelles (Nonn) Bruxelles (Q-L).												No 3.		
STATIONS.	Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				STATIONS.	PRIX TRAVERS. ORD.									
	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	1er cl.		2e cl.	3e cl.								
Rooisendael	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Eschen	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Calonghent	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Capellen	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Reckers	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Anvers (Diam)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Anvers (R) (A)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Berchem	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Vieux-Dieu (2)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Coutich	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Duffel	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Ware-Sint-Cather	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Malines (3)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Wiel's	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Speeken	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Vilvorde	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Haeren	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Schaarbeek (4)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Bruxel (N) (6)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Bruxel (Q-L) (6)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				

Lierre - Coutich - Vieux-Dieu																	Hoboken - Anvers (Sud) No 6												PRIX DES PLACES		
STATIONS.	Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				STATIONS.	PRIX DES PLACES									
	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	1er cl.		2e cl.	3e cl.								
Lierre (7)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Coutich	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Vieux-Dieu (2)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Wilryck	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Hoboken	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Anvers (Sud)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			

Anvers (Sud) - Hoboken - Vieux-Dieu - Lierre																	No 6												R IX DES PLACES		
STATIONS.	Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				Exp. 3 el.				STATIONS.	R IX DES PLACES									
	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	1er cl.		2e cl.	3e cl.								
Anvers (Sud)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Hoboken	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Wilryck	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Vieux-Dieu (2)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Coutich	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Lierre (7)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			

(1) Pour la ligne vers Bonn, v. p. 33; vers Gladbach, v. p. 39; vers Aachen, v. p. 41 et 41.
(2) 14. vers Bonn, v. p. 28. (3) 14. vers Alost, v. p. 62; vers Louvain, v. p. 60; vers Termonde
et Grand, v. p. 59; vers St-Nicolas, Termonde, v. 61. (4) 14. vers Bruxelles (M. et Q-L), p. 23.
(5) 14. vers Bonhefleurus, Gand et Ostende, p. 55; vers Coustapel, v. 72; vers (Q-L), p. 23.
(6) 14. vers Ostignies, Namur, p. 101. (7) 14. vers Gladb., v. 29; vers Aachen, v. p. 41 et 41.

Le train partant d'Anvers à 5.50 m. ne prend que les voyageurs pour Bruxelles et Louvain et ceux munis de billets express 1^{er} et 2^{es} classes pour Tilburg, Herfoshai et l'Allemagne.
Par train partant d'Anvers à 10.15 de 8. ce train stationne au bureau de délivrance des voyageurs au destinataire de la ligne de Liège et de l'Allemagne que des voitures exp. 1^{er} et 2^{es} classes. Ce train dessert toutes les relations internationales très importantes. La régularité de ce service ne peut être garantie que dans les limites de détails d'entente des correspondants. Ces horaires s'appliquent aux relations des lignes de Liège et de l'Allemagne.

N° 10.		Héonthals. — Aerschot.		PRIX DES PLACES								
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	4 ^e cl.	5 ^e cl.	6 ^e cl.
0	Héonthals (A)...D.	5.48	9.25	5.05	—	—	1.60	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65
7	Nordroyck-Morckhov.	5.54	9.48	5.25	—	—	1.50	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65
14	Wastmorsbeck.....	6.05	10.11	5.41	—	—	1.80	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65
23	Aerschot (B).....A.	6.17	10.28	5.55	—	—	1.80	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65

N° 11.		AVERS et RETOURS à HASSELT et AU-DE-CHAPPELLE.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	PRIX DES PLACES	
0	Anvers (Est) D.	3.68	0.27	3.90	—	—	1.00	
15	Lierre.....	7.47	9.50	1.55	—	—	1.10	
42	Aerschot.....	8.18	10.37	2.37	—	—	3.20	
0	Bruxelles.....D.	5.12	7.12	9.87	3.53	—	8.20	
1	Louvain.....	6.13	8.03	10.23	2.21	—	8.20	
1	Aerschot.....A.	6.33	8.23	10.40	2.33	—	8.20	

N° 12.		MANSOYCK à HASSELT et retour.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	PRIX DES PLACES	
0	Mansoyck D.	6.20	1.33	5.45	—	—	5.00	
5	Wahon.....	6.40	1.49	5.60	—	—	5.00	
12	Op-Oeters Wijn.....	6.52	1.52	5.04	—	—	5.00	
17	Asch.....	7.02	2.02	6.12	—	—	5.00	
25	Genck.....	7.17	2.17	6.27	—	—	5.00	
31	Rokeyck.....	7.29	2.29	6.39	—	—	5.00	
41	Hasseelt (B) A.	7.59	2.50	7.11	—	—	5.00	

N° 13.		LONDON. — ST-TROUD. — LANDEN. — PRIX DES PLACES.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMP. ALLER ET RET.	
0	Hasseelt.....D.	7.53	12.30	3.40	8.25	—	1 ^{er} cl. 3 ^e cl.	
6	Alken.....	8.07	12.39	3.50	8.35	—	1.40	
12	Corthenbosch.....	8.28	12.49	4.25	8.54	—	1.40	
17	St-Troud (7) D.	8.28	12.49	4.25	8.54	—	1.40	
23	V. van.....	8.37	12.56	4.35	9.05	—	1.80	
29	Landen (B) A.	8.45	13.00	4.50	9.13	—	1.80	

N° 14.		MANSOYCK à HASSELT et retour.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	PRIX DES PLACES	
0	Mansoyck D.	6.20	1.33	5.45	—	—	5.00	
5	Wahon.....	6.40	1.49	5.60	—	—	5.00	
12	Op-Oeters Wijn.....	6.52	1.52	5.04	—	—	5.00	
17	Asch.....	7.02	2.02	6.12	—	—	5.00	
25	Genck.....	7.17	2.17	6.27	—	—	5.00	
31	Rokeyck.....	7.29	2.29	6.39	—	—	5.00	
41	Hasseelt (B) A.	7.59	2.50	7.11	—	—	5.00	

N° 10.		Aerschot. — Héonthals.		PRIX DES PLACES								
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.	4 ^e cl.	5 ^e cl.	6 ^e cl.
0	Aerschot.....D.	6.20	10.47	6.25	—	—	1.60	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65
7	Wastmorsbeck.....	6.47	11.06	6.38	—	—	1.50	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65
14	Nordroyck-Morckhov.	6.57	11.34	6.45	—	—	1.40	1.00	0.80	0.70	0.50	0.45
23	Héonthals (A).....A.	7.04	11.37	6.54	—	—	1.80	1.40	1.20	1.00	0.80	0.65

N° 11.		Aix-la-Chapelle et Hasselt à Bruxelles et Anvers.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	PRIX DES PLACES	
0	Aix-la-Chapelle (H&D) D.	6.00	10.00	1.25	5.00	—	1.00	
12	Simpveld.....	6.21	10.30	1.45	5.25	—	1.00	
19	Wylre.....	6.31	10.40	1.55	5.35	—	1.00	
26	Pauzenmont.....	6.40	10.48	2.00	5.40	—	1.00	
32	Maesens.....	6.49	10.57	2.08	5.55	—	1.00	
37	Mastricht (G) (H&B) D.	6.57	11.07	2.18	5.65	—	1.00	
43	Landen (D&H) (H&B) D.	7.02	11.16	2.27	5.75	—	1.00	
48	Eyghelbosch.....	7.14	11.28	2.40	5.90	—	1.00	
52	Munsterbosch.....	7.31	11.44	2.50	6.00	—	1.00	
58	Verbeke.....	7.38	—	—	6.10	—	1.00	
60	Diepenbeek.....	7.45	11.55	—	6.20	—	1.00	
66	Hasseelt (B).....A.	7.54	12.03	3.14	6.30	—	1.00	
70	Kontop.....D.	8.24	—	—	6.58	—	1.00	
77	Schuelen.....	8.07	12.14	3.27	6.38	—	1.00	
82	Zeebom (G).....	8.43	12.23	—	6.48	—	1.00	
87	Diest (A).....	8.52	8.25	4.00	—	—	1.00	
92	Sichem-Montagne.....	9.03	8.34	4.39	3.51	7.52	1.00	
98	Sichem-Montagne.....	9.12	8.43	4.46	4.00	8.00	1.00	
105	Tesselt (U).....	9.19	8.49	4.00	—	8.06	1.00	
105	Aerschot (B).....A.	9.32	9.01	4.16	8.18	—	1.00	

N° 12.		LONDON. — ST-TROUD. — HANSOYCK. — PRIX DES PLACES.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMP. ALLER ET RET.	
0	Aerschot.....D.	6.44	9.56	1.07	4.28	3.23	1.20	
120	Londen.....	7.65	9.24	1.25	4.49	3.43	1.20	
149	Brughe (B) A.	8.55	10.32	2.05	5.39	3.93	1.20	
0	Aerschot.....D.	6.45	9.56	1.14	4.28	3.23	1.20	
120	Londen.....	7.64	9.24	1.25	4.49	3.43	1.20	
149	Brughe (B) A.	8.55	10.32	2.05	5.39	3.93	1.20	

N° 13.		LONDON. — ST-TROUD. — HANSOYCK. — PRIX DES PLACES.						
Kil.		mat.	mat.	mat.	soir.	soir.	BILLETS SIMP. ALLER ET RET.	
0	London.....D.	6.21	9.50	3.40	7.31	—	1.40	
6	Vahon.....	6.41	9.35	3.45	7.36	—	1.40	
11	St-Troud (7) D.	6.51	9.45	3.55	7.38	—	1.40	
17	Corthenbosch.....	7.01	11.00	4.00	7.50	—	1.40	
23	Alken.....	7.11	11.15	4.10	7.50	—	1.40	
29	Alken.....	7.21	11.25	4.20	8.00	—	1.40	
35	Hasseelt (B) A.	7.30	11.34	4.30	8.09	—	1.40	

(1) Pour la l.v. Trosselt, v. p. 38 v. Anvers et Gladbach, v. p. 25 et 40. (2) Le train partant d'Anvers pour Hasselt à 6.45 m. fait arrêt à Spalbeek et part de Hasselt à 7.30 m. Les week-ends et vendredis (3) Sur demande entre Sittich et Montzen. (4) Pour la l. v. Mail à Trosselt, v. p. 47 et (5) [5] 16, v. Tongres et Liège v. p. 51, v. Eindhoven et Liège v. p. 55, v. Mansoyck, v. p. 61. (6) M. v. Verbeke et Liège v. p. 60 et 10. (7) Les trains partent de Mastricht pour Mouson à 7.22 et 10.23 m. à 5.50 et 8.15, et de Mouson pour Mastricht à 10.15 m. 2.48, 5.55 et 9.20 m. font arrêt les jeudis à la grande Saïne entre Mastricht et Mouson. (7) 16, v. Trosselt et Tongres, v. p. 47 et (8) [8] M. v. Sittich et Mouson, v. p. 45, v. Hasselt, v. p. 54, v. Bruxelles et Liège, v. p. 13 et (9) [9] Le train partant de Hasselt à 12.08 m. fait arrêt à Zeebom à 12.30 m. les week-ends et vendredis. (10) Le train partant de Hasselt à 12.08 m. fait arrêt à Tesselt les week-ends et vendredis à 12.21 m.

N° 14. Bruxelles (Noab). — Louvain. — Liège

KI	STATIONS.	Esp. (kil.)	E. P. E. S.				E. S.													
			mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.										
	Brux (Mid) ... D																			
0	Bruxelles N. D																			
3	Schaerbeck D																			
8	Dieghem D																			
10	Savonchem D																			
15	Corvenberg D																			
22	Velthem D																			
25	Héreat D																			
30	Louvain (A) D																			
34	Corbeek-Loe D																			
44	Vertrick D																			
48	Camplich D																			
54	Tielmont (A) D																			
57	Neerwiden D																			
63	Landen (A) D																			
64	Gingelom D																			
65	Rosoux-Goyer D																			
70	Waremmes D																			
80	Haincourt D																			
86	Foixhe D																			
90	Biersot-Awans D																			
94	Ans (A) D																			
95	Ans (S) D																			
97	Haut-Pré D																			
100	Liège (A) D																			
108	Chênée (A) D																			
107	Chaudfontaine D																			
111	Le Treux D																			
115	Nessonvaux D																			
120	Pépinster (A) D																			
123	Enval D																			
125	Verviers (A) D																			
130	Verviers (S) D																			
131	Donnamme D																			
138	Herbesthal A																			
155	Aix-la-Chap. (A) A																			
225	Cologne (A) A																			

Verviers. — Herbesthal. — Aix-la-Chap. — Cologne. N° 14.

STATIONS.	E. S. E. S.				E. S. E. S.				Pour le prix des places voir p. 113.	
	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.		
Brux (Mid) ... D										
Bruxelles N. D										
Schaerbeck D										
Dieghem D										
Savonchem D										
Corvenberg D										
Velthem D										
Héreat D										
Louvain (A) D										
Corbeek-Loe D										
Vertrick D										
Camplich D										
Tielmont (A) D										
Neerwiden D										
Landen (A) D										
Gingelom D										
Rosoux-Goyer D										
Waremmes D										
Haincourt D										
Foixhe D										
Biersot-Awans D										
Ans (A) D										
Ans (S) D										
Haut-Pré D										
Liège (A) D										
Chênée (A) D										
Chaudfontaine D										
Le Treux D										
Nessonvaux D										
Pépinster (A) D										
Enval D										
Verviers (A) D										
Verviers (S) D										
Donnamme D										
Herbesthal A										
Aix-la-Chap. (A) A										
Cologne (A) A										

(1) Pour la l. y. Malines, p. 35, v. Aerschot, p. 41 et 97, v. Wavre, p. 61. (2) Pour la ligne y. Jambes, Hamillon et Namur, voir page 47, v. Domb Moll et y. St-Tread p. 47. (3) Pour la ligne y. Namettes, Gansbuis, Fleurus et Taminies, v. p. 51, v. Huy et Gemay, page 43, et vers St-Tread, Hasselt, page 42. (4) Pour la ligne vers Liège, Tervuren, Namet et Eschbroux, voir page 33. (5) Pour la ligne vers Harve, Bisen, v. p. 53, vers Hay et Namur, page 53 et vers Marloie, page 53 et Vicoigne, v. p. 48. (6) Pour Malines vers Spa et Trois-Vierges, voir page 51. (7) Pour la ligne vers Biyberg Aix-la-Chapelle (T-sud), v. p. 42. (8) Pour les l. vers l'Allemagne, voir p. 5 et 11.

Ces trains passeront de relation s'interrompent les jours impaires, la régularité de leur marche ne peut être garantie que dans les limites des délais d'attente des correspondances énoncés ci-dessus.

● Ne prend que les voyageurs pour Herbesthal, Biyberg et l'Allemagne.

●● Ne prend que les voyageurs pour Verviers et l'Allemagne.

●●● Des wagons sont placés au train part. de Brux. à 11. s.

X A partir de Louvain ce train est exclusivement réservé aux voyageurs pour au-delà de Verviers. Il prendra, toutefois, à Louvain, pour les stations qu'il dessert, les voyageurs arrivés de Malines, à 5.05 soir.

No 15. Verviers à Aix-la-Chapelle (T).		PRIX DES PLACES.											
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.	
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir		
Verviers... D.	5.34	7.34	9.00	11.27	12.58	4.29	5.23	—	1 ^{re} 2 ^{cl} 3 ^e 4 ^e	—	—	—	—
Verviers (Bn)...	5.40	7.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Donnam... D.	5.48	7.51	9.19	11.44	13.21	4.35	5.31	—	—	—	—	—	—
Welken... A.	5.57	8.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
raedt... D.	5.59	8.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sauri-Chapelle... D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauser-Morsen... D.	6.11	8.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simeberg... D.	6.13	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aix-la-Chapelle... A.	6.19	8.21	0.40	12.21	13.58	5.33	6.11	1.75	1.75	—	—	—	—
Id. (T)... A.	6.29	8.31	0.51	12.40	14.25	5.34	6.22	1.80	1.80	1.45	5.55	3.85	6.60

No 16 Liège-Vivigny à Liège-Guilleminis		PRIX DES PLACES.													
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.			
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir				
Liège-Vivigny... D.	5.35	8.12	9.51	10.45	11.37	12.19	1.05	1.45	3.05	5.05	5.37	6.43	5.07	5.71	9.57
Liège-Palais... D.	5.41	8.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège-Guilleminis... D.	6.24	8.50	7.30	10.09	11.45	12.50	1.11	1.51	3.15	5.15	5.48	6.58	6.00	10.03	

Le prix des places entre deux stations quelconques de la section de Liège est respectivement de 0.15, 0.30, 0.45 pour 1^{re}, 2^e et 3^e classe. Billets d'aller et retour de 0.25, 0.40, 0.55 et 0.70.

No 17 Tirlemont — Diest — Moll.		PRIX DES PLACES.											
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.	
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir		
Tirlemont... D.	5.10	8.32	12.40	3.19	2.20	—	—	1 ^{re} 2 ^{cl} 3 ^e 4 ^e	—	—	—	—	—
Diest... D.	6.11	9.02	1.10	3.45	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Moll... A.	6.51	9.12	1.20	3.55	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—

No 18 Tirlemont-St-Trend-Tongres.		PRIX DES PLACES.											
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.	
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir		
Tirlemont... D.	5.42	8.42	11.43	3.09	3.10	—	—	1 ^{re} 2 ^{cl} 3 ^e 4 ^e	—	—	—	—	—
St-Trend... D.	6.06	9.04	1.20	3.35	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Tongres... D.	6.18	9.18	1.30	3.45	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—

Le prix des places vers Marquand et Hasselt, v. p. 42; vers Glabbeek, Dusselt, v. p. 52; vers Verviers et Benxheux, v. p. 43 et 44; vers Namur, v. p. 51; vers Dinant, v. p. 52; vers Marcinne, v. p. 53; vers Herbeys, v. p. 48; vers Havelst et la Hollande, v. p. 49 et 51; vers Liège et Louvain, v. p. 43 et 45; vers Namur, v. p. 49; vers St-Trend, v. p. 47.

No 19 Aix-la-Chapelle (Tram.) à Verviers		PRIX DES PLACES.											
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.	
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir		
Aix-la-Chapelle... D.	12.22	7.01	8.59	10.10	11.45	6.68	8.24	—	—	—	—	—	—
Bleyberg... D.	12.37	7.13	9.09	10.13	11.53	6.83	—	—	—	—	—	—	—
Mantua-Morsen... D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Henri-Chapelle... D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welken... A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
raedt... D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain... D.	12.53	7.45	9.46	10.38	12.11	6.91	—	—	—	—	—	—	—
Verviers (Bn)... D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verviers (T)... A.	1.11	1.58	10.62	10.51	11.51	10.66	9.27	2.40	1.10	4.55	3.3	8.15	6.60

No 20 Liège-Guilleminis à Liège-Vivigny		PRIX DES PLACES.												
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.		
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir			
Liège-Guilleminis... D.	5.37	8.08	9.55	10.15	11.42	11.50	1.20	1.77	2.55	5.12	5.66	6.25	8.10	10.50
Liège-Palais... D.	6.04	8.19	10.06	10.26	11.52	12.01	1.30	1.87	2.65	4.82	5.36	5.96	7.81	10.61
Liège-Vivigny... D.	6.14	8.28	10.20	10.30	12.01	12.05	1.34	1.92	2.70	4.93	5.47	6.07	7.92	10.75

Le prix des places entre deux stations quelconques de la section de Liège est respectivement de 0.15, 0.25, 0.40, 0.55 et 0.70.

No 21 Moll — Diest — Tirlemont.		PRIX DES PLACES.											
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.	
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir		
Moll... D.	4.54	8.28	12.35	3.05	2.10	—	—	1 ^{re} 2 ^{cl} 3 ^e 4 ^e	—	—	—	—	—
Diest... D.	5.04	8.28	12.45	3.15	2.20	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont... D.	6.11	9.02	1.10	3.45	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—

No 22 Tongres-St-Trend-Tirlemont.		PRIX DES PLACES.											
Lignes	Date	HEURE					HEURES SUP.					ALLES ET RET.	
		mat	mat	mat	soir	soir	mat	mat	mat	soir	soir		
Tongres... D.	5.33	8.01	12.03	3.05	2.10	—	—	1 ^{re} 2 ^{cl} 3 ^e 4 ^e	—	—	—	—	—
St-Trend... D.	6.06	9.04	1.20	3.35	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont... D.	6.18	9.18	1.30	3.45	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—

(2) Id. vers Liège et Bruxelles, v. p. 43; v. Namur et Erpsma, v. p. 51; v. Herbeys, v. p. 48; v. Falmagne, v. p. 51; v. Namur et Erpsma, v. p. 52; (3) Id. vers Havelst et la Hollande, v. p. 49 et 51; vers Liège et Louvain, v. p. 43 et 45; vers Namur, v. p. 49; vers St-Trend, v. p. 47.

N° 15. Verriers à Aix-la-Chapelle (T). PRIX DES PLACES.

Table with columns for destinations (Verriers, Dommien, Welken, etc.), times, and prices for various classes of service.

N° 16. Liège-Vivignis à Liège-Guillemins. PRIX DES PLACES.

Table showing routes between Liège-Vivignis and Liège-Guillemins with times and prices.

Le prix des places entre deux stations quelconques de la section de Liège est respectivement de 0.35, 0.45, 0.55 pour 1^{re}, 2^e et 3^e classe. Billets d'aller et retour de 0.55, 0.75 et 0.95 pour 1^{re}, 2^e et 3^e classe.

N° 17. Tirlemont - Diest - Moll. PRIX DES PLACES. TRAINS ORDINAIRES.

Table for Tirlemont - Diest - Moll route, including destinations like Tirlemont, Diest, Moll, etc., with times and prices.

N° 18. Tirlemont-St-Troand-Tongres. PRIX DES PLACES. TRAINS ORDINAIRES.

Table for Tirlemont-St-Troand-Tongres route, including destinations like Tongres, Liège, etc., with times and prices.

(1) Pour la ligne vers Maastricht et Hasselt, v. p. 42, vers Gladbach, Düsseldorf, Elberfeld v. p. 13. (2) Id. vers Verriers et Bruxelles v. p. 43 et 45; vers Namur v. p. 50; vers Herbe, v. p. 51; vers Martree, v. p. 53. (3) Id. vers Aerschot, v. p. 42, et vers Hasselt v. p. 41. (4) Id. vers Herenthals et v. Gladbach v. p. 39 et 40. (5) Id. vers Hasselt et Louvain v. p. 41 et 42. (6) Id. v. Hasselt et v. Liège, v. p. 52 et 54. * Ne prend que les voyageurs pour Huyberg et l'Allemagne.

N° 15. Aix-la-Chapelle (TRMPL.) à Verriers. PRIX DES PLACES. DE SUIVANTS.

Table for Aix-la-Chapelle (TRMPL.) à Verriers route, including destinations like Verriers, Dommien, etc., with times and prices.

N° 16. Liège-Guillemins à Liège-Vivignis. PRIX DES PLACES.

Table showing routes between Liège-Guillemins and Liège-Vivignis with times and prices.

Le prix des places entre deux stations quelconques de la section de Liège est respectivement de 0.35, 0.45, 0.55 pour 1^{re}, 2^e et 3^e classe. Billets d'aller et retour de 0.55, 0.75 et 0.95 pour 1^{re}, 2^e et 3^e classe.

N° 17. Moll - Diest - Tirlemont. PRIX DES PLACES. TRAINS ORDINAIRES.

Table for Moll - Diest - Tirlemont route, including destinations like Moll, Diest, Tirlemont, etc., with times and prices.

N° 18. Tongres-St-Troand-Tirlemont. PRIX DES PLACES. TRAINS ORDINAIRES.

Table for Tongres-St-Troand-Tirlemont route, including destinations like Tirlemont, Liège, etc., with times and prices.

(7) Id. vers Liège et Bruxelles v. p. 43; v. Popinart et Spa v. p. 51; v. Herbe v. p. 52; v. l'Allemagne v. p. 3, 5, 11; v. Namur et Ergu-lieu v. p. 53. (8) Id. vers Hasselt et la Hollande v. p. 19 et 21. (9) Id. vers Liège et Louvain v. p. 43 et 45; v. Namur v. p. 49; vers St-Troand v. p. 47. * Voir avis important page 113.

Bruxelles (Noon).

Table with columns for Station, Exp, and various time slots. Includes stations like Bruxelles-Midi, Louvain, Jette, and Denderleeuw.

Gand A Gand (Rabat) (Centrale). PRIX DES PLACES.

Table with columns for Station, Exp, and various time slots. Includes stations like Gand (station), Lebbeke, and Ostende.

(1) Pour la ligne v. Audozwarte, Central, v. rive 75 et v. Gerauwast, Jurbise, p. 57, (2) Id. v. Torment, Lohoren, p. 61 et v. Opweyk, v. p. 61 (3) Id. via le col de Gand, v. p. 55, v. Gaurtrai, p. 65, v. Nieuport, balnet, p. 65 (4) Id. v. Lohoren, p. 4, 6 et 7 (5) Id. v. Ecluse v. p. 63 et v. St. Nicolas et Ambras (Pays de Flandre) v. p. 63.

Denderleeuw. - Alost. - Gand. - Bruges. - Ostende. N° 29.

Table with columns for Exp, Station, and various time slots. Includes stations like Bruxelles (N), Denderleeuw, Alost, Bruges, and Ostende.

N° 30 Gand (Rabat) A Gand (Ceinture). PRIX DES PLACES.

Table with columns for Station, Exp, and various time slots. Includes stations like Gand (Rabat), Gand (station), and Bruges.

X Ce train desservant des relations internationales (trés-impériales), en régularité sa marche ne peut être garantie que dans les limites des délais d'attente des correspondances étrangères. (1) Voir avis important page 113.

N° 29.	Ostende. — Bruges. — Gand. — Alost.			
	mat.	mat.	mat.	mat.
0 Ostende (Quai).....	8.39			
0 Id. (Boulevard).....	8.39			
8 Plasschendaelo.....				
14 Jabbeke.....				
23 Bruges (1).....	3.33			
23 Oostcamp.....	3.56			
25 Bloemendaal.....	4.13			
45 Aelro.....	4.34			
48 Beldre.....	4.34			
51 Hansbeke.....	4.34			
54 Land-gues.....	4.34			
59 Trochennes.....	4.34			
64 Gand (2).....	4.34			
64 Moirabek.....	4.41			
72 Mele.....				
74 Quatrecht.....				
78 Westren.....				
81 Schellebelle.....				
87 Ledo.....				
91 Alost (3).....	5.20			
94 Ereghodogen.....	5.20			
94 Denderleew (4).....	5.20			
101 Eschens-Lambek.....	5.42			
105 Terath.....	5.48			
108 Bodogen-St-Martin.....	5.54			
111 Dilsbeck.....	5.57			
114 Berchem Ste-Agathe.....	6.05			
117 Jette.....	6.12			
119 Laeken.....	6.18			
122 Bruxelles (N) (5).....	6.28	5.40	8.25	8.39 8.50 9.20 10.15 11.03 12.40 13.25

N° 29.	Denderleew. — Bruxelles (Noon).			
	mat.	mat.	mat.	mat.
0 Ostende (Quai).....	8.39			
0 Id. (Boulevard).....	8.39			
8 Plasschendaelo.....				
14 Jabbeke.....				
23 Bruges.....	3.33			
23 Oostcamp.....	3.56			
25 Bloemendaal.....	4.13			
45 Aelro.....	4.34			
48 Beldre.....	4.34			
51 Hansbeke.....	4.34			
54 Land-gues.....	4.34			
59 Trochennes.....	4.34			
64 Gand.....	4.34			
64 Moirabek.....	4.41			
72 Mele.....				
74 Quatrecht.....				
78 Westren.....				
81 Schellebelle.....				
87 Ledo.....				
91 Alost.....	5.20			
94 Ereghodogen.....	5.20			
94 Denderleew.....	5.20			
101 Eschens-Lambek.....	5.42			
105 Terath.....	5.48			
108 Bodogen-St-Martin.....	5.54			
111 Dilsbeck.....	5.57			
114 Berchem Ste-Agathe.....	6.05			
117 Jette.....	6.12			
119 Laeken.....	6.18			
122 Bruxelles (N).....	6.28	5.40	8.25	8.39 8.50 9.20 10.15 11.03 12.40 13.25

N° 31.	Denderleew. — Ath. — Jurbise.				PRIX DES PLACES			
	mat.	mat.	mat.	mat.	voir page 113.			
0 Denderleew.....	6.26	8.24	12.27	3.11				
5 Olegon.....	6.26	8.24	12.27	3.11				
8 Niveo.....	6.26	8.24	12.27	3.11				
14 Santhergon.....	6.42	8.43	12.49	3.33				
18 Ieghen.....	6.47	8.48	12.54	3.38				
18 Schandabeko.....	6.52	8.54	12.59	3.43				
22 Ath.....	7.1	8.57	13.08	3.51				
22 most (8).....	6.10	8.04	11.37	3.24				
21 Dour-Acro.....	6.13	7.12	11.13	3.24				
29 Lessines.....	6.23	7.17	11.24	3.28				
31 Pagnies.....	6.27	7.23	11.28	3.32				
6 Kobak.....	6.30	7.25	11.31	3.35				
40 Ath (7).....	6.43	7.37	11.45	3.42				
42 Madres.....	6.48	7.43	11.50	3.47				
45 Mervegnes-Ath.....	6.58	7.53	12.00	3.57				
47 Hergnies.....	7.03	7.58	12.05	4.02				
52 Leau.....	7.11	8.06	12.13	4.10				
56 Jurbise (8).....	7.18	8.13	12.20	4.17				

N° 31	Jurbise — Ath — Denderleew.				PRIX DES PLACES			
	mat.	mat.	mat.	mat.	voir page 113.			
0 Jurbise (8).....	6.14	7.38	9.23	12.05				
5 Leau.....	6.21	7.38	9.23	12.15				
10 Brugeoles.....	6.29	7.48	9.45	12.23				
10 Mervegnes-Ath.....	6.34	7.48	9.53	12.28				
15 Madres.....	6.40	7.56	10.00	12.34				
15 Ath (7).....	6.44	7.58	10.03	12.38				
21 Rehal.....	6.13	8.57	13.12	4.03				
24 Pagnies.....	6.25	8.09	11.41	3.41				
30 Dour-Acro.....	7.14	8.02	10.56	3.55				
34 Grammont (A).....	7.22	8.10	11.02	4.03				
34 (8).....	7.27	8.15	11.07	4.08				
38 Schandabeko.....	7.35	8.23	11.15	4.16				
40 Ieghen.....	7.40	8.28	11.21	4.21				
43 Santhergon.....	7.45	8.33	11.26	4.26				
44 Niveo.....	7.50	8.38	11.31	4.31				
45 Olegon.....	8.01	8.49	11.42	4.40				
50 Denderleew (4).....	8.07	8.55	11.48	4.46				

Les tables générales des réductions de prix pour les voyageurs sont publiées par le bureau de la gare de la gare de Bruxelles-Midi. Les tables des réductions de prix pour les voyageurs sont publiées par le bureau de la gare de la gare de Bruxelles-Midi. Les tables des réductions de prix pour les voyageurs sont publiées par le bureau de la gare de la gare de Bruxelles-Midi.

P. la ligne v. Anvers, v. p. 25, et v. Louvain, Liège, Verrieres, v. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

N° 33. Malines, St-Nicolas et Termonzen.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Malines	D.	6.59	8.31	10.30	4.30	7.20	—	—	—	—
1	Hombroek	—	0.55	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Thisselt	—	7.96	8.44	10.50	4.46	7.37	—	—	—	—
13	Willebroeck	—	7.18	8.59	11.01	4.52	7.45	—	—	—	—
18	Puers	—	7.32	8.58	11.09	5. —	7.54	—	—	—	—
22	Barnhem	—	7.28	8.54	11.15	5.08	7.48	—	—	—	—
26	Tamise	—	7.36	8.18	11.23	5.17	8.07	—	—	—	—
34	Saint-Nicolas (1)	A.	7.50	8.53	11.33	5.30	8.20	—	—	—	—
40	Saint-Gilles (2)	D.	8.25	—	—	—	—	—	—	—	—
44	La Ginge	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Haelst (Douane bel.)	A.	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Axel	D.	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Stuy-Kill	A.	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Termonzen (A)	A.	9.23	—	—	—	—	—	—	—	—

(A) Dép. de Termonzen s. Ploodingen les Dinaches, Mroodens et Soudens à 10.30 m.
 Ternez, les Dun, Lunda, Marck à 7.45 m. et à 2.20 m.; les Meer-, Vend. de Sam. à 7.45 m.

N° 34 Assche-Opwyck-Termonde.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Assche	D.	6.20	8.25	10.30	4.25	4.40	3.45	3.45	3.45	3.45
0	Marchon	—	6.31	8.26	10.17	3.56	4.21	3.15	—	—	—
10	Opwyck	—	6.39	8.44	11.10	3.64	4.50	3.24	—	—	—
13	Lobbeke	—	6.42	8.54	11.12	3.14	3.09	3.43	—	—	—
18	Termonde (A)	A.	6.56	9.01	11.30	3.21	3.16	3.53	—	—	—

N° 35. Termonde à Puers.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Termonde	D.	7.25	11.46	7.10	—	—	—	—	—	—
5	Brosserie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	St-Amand	—	7.38	11.31	7.21	—	—	—	—	—	—
15	Puers (A)	A.	7.43	12.07	7.37	—	—	—	—	—	—

N° 36 Alost-Opwyck-Malines.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Alost	D.	5.08	9.23	12.02	4.12	—	—	—	—	—
0	Matorst	—	5.13	9.39	12.04	4.24	—	—	—	—	—
12	Opwyck	—	5.34	9.54	12.34	4.33	—	—	—	—	—
23	Londerseel	—	5.38	10.09	12.48	4.47	—	—	—	—	—
28	Opwyck	—	5.47	10.23	12.59	4.58	—	—	—	—	—
33	Hombroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Malines (A)	A.	5. —	10.37	13.02	5. —	—	—	—	—	—

N° 37 Alost-Termonde-Lokeren.										PRIX DES PL.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Alost	D.	4.56	6.48	8.40	12.22	3.09	3.38	9.38	—	—
0	Granchon	—	5.05	6.52	8.54	12.31	3.18	3.47	—	—	—
9	Abdegghem	—	5.18	6.59	9.01	12.38	3.25	3.54	9.54	—	—
13	Termond (3)	A.	5.17	7.04	9.06	12.43	3.30	3.50	9.59	—	—
15	Granchon	—	5.24	7.10	9.12	12.51	3.40	3.70	10.01	—	—
20	Zaai	—	5.30	7.20	9.19	12.57	3.46	3.76	10.07	—	—
20	Zaai	—	5.39	7.25	9.28	1.16	3.50	3.77	10.14	—	—
27	Lokeren (A)	A.	5.48	7.44	9.37	1.15	4.04	3.80	10.25	—	—

(1) Pour la ligne vers Avvers v. p. 64; v. Gand, p. 65; v. Termonde p. 66; [18] id. vers Mroodens, v. p. 66; [3] id. v. Gand et Malines, p. 59 et 60; vers St-Nicolas, p. 63. [4] id. v. St-Nicolas et Malines, p. 61 et 62. [5] id. v. Avvers et Bruxelles, p. 35 et 37; v. Londerseel, p. 60; v. Termonde, p. 61; v. Alost, p. 62.

N° 38. Termonzen à St-Nicolas et Malines.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Termonzen (B)	D.	6.39	10.20	—	4.45	—	—	—	—	—
4	Stuy-Kill	—	6.31	10.27	—	4.54	—	—	—	—	—
16	Axel	—	6.43	10.35	—	5.02	—	—	—	—	—
17	Hulst	—	7.05	10.33	—	5.18	—	—	—	—	—
23	La Ginge (Douane belge)	A.	7.07	10.55	—	5.20	—	—	—	—	—
27	Saint-Gilles (2)	D.	7.25	11.10	—	5.32	—	—	—	—	—
30	Saint-Nicolas (1)	A.	7.35	11.20	—	5.45	—	—	—	—	—
34	Saint-Nicolas (1)	A.	7.45	11.30	—	5.55	—	—	—	—	—
41	Tamise	D.	6.55	8.25	11.50	8.15	3.45	—	—	—	—
45	Borcher	—	7.07	8.28	12.04	8.28	3.63	—	—	—	—
45	Puers	—	7.14	8.47	12.14	8.37	3.69	—	—	—	—
49	Puers	—	7.21	8.57	12.22	8.45	3.69	—	—	—	—
54	Willebroeck	—	7.31	9.02	12.32	8.53	3.64	—	—	—	—
57	Thisselt	—	7.31	9.11	12.39	9.02	3.65	—	—	—	—
64	Hombroek	—	7.48	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Malines (B)	A.	7.55	9.25	12.50	4.15	3.70	—	—	—	—

N° 39 Termonde-Opwyck-Assche.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Termonde	D.	5.25	7.15	9.40	11.55	2.40	7.10	—	—	—
4	Lobbeke	—	5.33	7.28	9.48	11.23	2.48	7.18	—	—	—
0	Opwyck	—	5.43	7.43	9.58	11.43	2.53	7.28	—	—	—
12	Marchon	—	5.51	7.56	10.07	12.01	3.06	7.36	—	—	—
18	Assche	A.	6.01	8.06	10.26	12.21	3.16	7.46	—	—	—

N° 40 Puers à Termonde.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Puers	D.	8.34	3.01	7.54	—	—	—	—	—	—
7	St-Amand	—	8.48	3.13	8.04	—	—	—	—	—	—
10	Brosserie	—	8.55	3.20	8.11	—	—	—	—	—	—
15	Termonde (B)	A.	9.03	3.30	8.21	—	—	—	—	—	—

N° 41 Malines-Opwyck-Alost.										PRIX DES PLACES.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Malines	D.	5.20	10.55	4.40	7.45	—	—	—	—	—
3	Hombroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Capelle-au-Bois	—	6.44	11.09	4.57	8.01	—	—	—	—	—
14	Londerseel	—	6.53	11.18	5.07	8.10	—	—	—	—	—
24	Opwyck	—	7.07	11.32	5.26	8.25	—	—	—	—	—
31	Moorst	—	7.18	11.43	5.48	8.35	—	—	—	—	—
36	Alost (7)	A.	7.27	11.52	5.52	8.45	—	—	—	—	—

N° 42 Lokeren-Termonde-Alost.										DE LOKEREN.	
Kil.	mal.	mal.	mal.	soir.	soir.	soir.	soir.	1 ^{er} cl.	2 ^{cl.}	3 ^{cl.}	4 ^{cl.}
0	Lokeren	D.	6.48	8.40	10.59	1.54	4.56	7.55	10.35	—	—
12	Granchon	—	6.59	8.50	11.09	2.04	5.06	8.05	10.45	—	—
15	Termond (3)	A.	7.04	9.04	11.23	2.14	5.16	8.15	10.54	—	—
15	Termond (3)	D.	7.12	9.40	11.24	2.25	5.27	8.28	11.01	—	—
15	Abdegghem	—	7.28	9.46	11.40	2.31	5.33	8.39	11.07	—	—
21	Gyghem	—	7.25	9.55	11.47	2.38	5.49	8.56	11.14	—	—
27	Alost (7)	A.	7.32	10.01	11.55	2.46	5.48	8.44	11.22	—	—

(6) Pour la ligne vers Zelzate et Herlo v. p. 65; vers St-Nicolas, v. p. 63. [7] id. Vers Gand et Brukelles v. p. 58 et 57; vers Spilligen et Courtrai v. p. 73.

N° 38. Termonde - Hamme - St-Nicolas.		PRIX des places						
0 Termonde.....	7.10	9.38	12.45	3.32	7.12			
1 Grambergen (Etat)	7.18	9.45	12.51	3.33	7.19			
2 Id. Moerzeke	7.24	9.54	12.57	3.41	7.25			
3 Hamme.....	7.31	10.01	13.05	3.54	7.32			
4 Wassenaar.....	7.38	10.10	13.15	4.01	7.39			
17 Beelco.....	7.45	10.17	13.19	4.06	7.46			
20 St-Nicolas (Etat) (S).....	7.50	10.23	13.25	4.12	7.54			

N° 39. Ligne directe de Gand à Anvers, par le pays de Waas		PRIX des places						
K								
0 Gand-Waas..... D.	4.30	7.05	9.25	10.50				
7 Leerdam.....	4.45	7.15	Exp. 11	12.11	4.30	7.05	9.25	10.50
9 Berckelaer.....	4.55	7.20	12.11	13.06	4.35	7.10	9.30	11.05
18 Lokeren (4).....	5.10	7.35	9.45	11.15	4.45	7.20	9.40	11.15
25 Mille-Posses.....	5.25	7.45			4.55	7.30	9.50	11.25
31 St-Nicolas (S).....	5.40	8.05	11.45		5.05	7.40	10.00	11.45
35 Neukerkens (S).....	5.50	8.15	11.50		5.15	7.50	10.10	11.55
41 Beveren.....	6.10	8.35	12.15		5.35	8.10	10.30	12.15
46 Zwynendrecht.....	6.30	8.55	12.10		5.55	8.30	10.50	12.35
50 Anvers (S)..... A.	6.30	8.45	10.45	12.30	5.55	8.30	10.50	12.35

N° 40. Bruges - Ecleeu - Gand.		PRIX des places						
K								
0 Bruges..... D.	7.30	9.25	12.40	1.40	7.30	9.25	12.40	1.40
3 Steenbrugge.....	7.35	Exp. 12	14.15	Exp. 6.45				
10 Synaels.....	7.45	1.45	13.55	1.30	7.45	1.45	13.55	1.30
15 Douck.....	7.53		1.02	1.48				
16 Maldegem.....	8.00	9.50	1.10	1.53	8.00	9.50	1.10	1.53
22 Adegem.....	8.05	10.10	1.15	2.00	8.05	10.10	1.15	2.00
24 Halperbeek.....	8.10		1.20	2.00	8.10		1.20	2.00
29 Ecleeu (S).....	8.20	10.15	1.30	2.15	8.20	10.15	1.30	2.15
33 Wassenaar.....	8.30	10.20	1.40	2.20	8.30	10.20	1.40	2.20
38 Snydregem.....	8.40	10.30	1.50	2.25	8.40	10.30	1.50	2.25
41 Evergem.....	8.50	10.35	2.00	2.30	8.50	10.35	2.00	2.30
44 Wondelgem.....	9.00	8.50	2.05	2.40	9.00	8.50	2.05	2.40
48 Gand (S)..... A.	9.40	8.55	2.10	2.45	9.40	8.55	2.10	2.45

N° 41. Gand - Seizeste - Terneuzen.		PRIX des places						
K								
0 Gand (Station Etat)..... D.	5.00	8.25	12.25	5.20	5.10			
1 Gand (Ch. des Manoeuvres).....	5.20							
7 Gand (Porte d'Anvers).....	5.30	8.28	12.25	5.30	5.25			
11 Wondelgem.....	5.40	8.40	12.40	5.35	5.30			
15 Langenbrugge.....	5.50	8.51	12.48	5.43	5.35			
19 Cluysen-Terneuzen.....	6.10	8.59	12.55	5.51	5.45			
22 Etvelde.....	6.20	9.04	1.00	6.00	5.55			
26 Seizeste (7) (h ^o belge)..... D.	6.30	9.08	1.08	6.00	5.55			
29 Sas-die-Gand (h ^o belge).....	6.40	9.12	1.10	6.05	5.55			
31 Cluysen-Terneuzen.....	7.00	9.25	1.35	6.20	5.55			
33 Philippines.....	7.15	9.38	1.45	6.30	5.55			
37 Snydregem.....	7.30	9.48	1.53	6.35	5.55			
41 Terneuzen..... A.	7.40	10.00	2.00	6.40	5.55			

(1) Pour la ligne v. Terneuzen v. p. 61; v. Malines v. p. 62; (2) Id. v. Seizeste v. p. 63; (3) Id. v. Oostende v. p. 65; v. Hoyet v. p. 65; v. Thourout v. p. 62; (4) Id. v. Seizeste v. p. 63; v. Terneuzen v. p. 62; (5) Id. v. Terneuzen v. p. 61; v. Malines v. p. 62; v. Terneuzen v. p. 62 et 63; (6) Id. v. Bruges v. p. 15; v. Liere v. p. 49 et 51; (7) Id. v. Gand et Lokeren v. p. 45 et 50; v. Ecleeu v. p. 50.

N° 38. St-Nicolas, Hamme, Termonde		PRIX des places						
K								
0 St-Nicolas Ouest..... D.	mat.	mat.	mat.	soir	soir			
1 Beelco.....	8.10	8.15	10.50	10.45	8.35			
2 Wassenaar.....	6.15	6.20	8.50	8.45	6.40			
11 Hamme.....	6.25	6.30	9.00	8.55	6.50			
15 Grambergen-Moerzeke.....	6.30	6.35	9.05	8.50	6.55			
18 Id. (Etat).....	6.40	6.45	9.10	8.55	6.55			
20 Termonde (S)..... A.	6.50	6.55	9.20	9.05	6.55			

N° 39. Ligne directe d'Anvers à Gand par le pays de Waas		PRIX des places						
K								
0 Anvers..... D.	7.15	8.20	10.35	2.05	3.50	8.25	7.30	
1 Tete de Peandre.....	4.50	Exp.	Exp.	Exp.	8.8			
4 Zwynendrecht.....	5.00	7.30	11.15	2.25	1.70	7.50		
9 Beveren.....	5.15	7.40	11.25	2.35	1.80	7.50		
15 Neukerkens (S).....	5.25	7.50	11.35	2.45	1.90	8.15		
19 St-Nicolas (S).....	5.45	8.05	11.45	2.55	2.05	8.35		
25 Mille-Posses.....	5.55	8.10	11.55	3.00	2.10	8.35		
31 Lokeren (4).....	6.10	8.25	12.10	3.15	2.20	8.50		
41 Beelco.....	6.25	8.35	12.20	3.25	2.25	9.05		
46 Zwynendrecht.....	6.35	8.40	12.25	3.30	2.30	9.05		
50 Gand-Waas (S)..... A.	6.50	8.55	12.35	3.45	2.35	9.15		

N° 40. Gand - Ecleeu - Bruges.		PRIX des places						
K								
0 Gand..... D.	7.15	9.15	12.50	1.45	3.20	5.15	6.55	8.35
4 Wondelgem.....	7.20	9.12	12.55	1.55	3.25	Exp. 7	8.40	
7 Evergem.....	7.25	9.25	1.00	2.05	3.30	1.00	7.05	8.45
10 Snydregem.....	7.35	9.35	1.10	2.25	3.35	1.10	7.10	8.50
15 Wondelgem.....	7.45	9.45	1.20	2.40	3.40	1.20	7.20	9.05
29 Ecleeu (S).....	5.45	7.55	8.53	1.30	3.50	3.50	4.00	7.30
34 Halperbeek.....	5.55	8.10	1.40	1.40	4.00	3.45	4.00	
38 Adegem.....	6.00	8.15	1.45	4.10	4.05	3.45	4.05	
39 Maldegem.....	6.10	8.20	1.50	4.25	4.05	3.50	4.10	
41 Evergem.....	6.20	8.25	1.55	4.35	4.05	3.55	4.15	
45 Synaels.....	6.30	8.35	2.00	4.45	4.10	3.60	4.20	
48 Wondelgem.....	6.40	8.40	2.05	4.50	4.15	3.65	4.25	
48 Bruges (S)..... A.	6.45	8.45	2.10	4.55	4.20	3.70	4.30	

N° 41. Terneuzen - Seizeste - Gand.		PRIX des places						
K								
0 Terneuzen..... D.	mat.	mat.	mat.	soir	soir			
1 Snydregem.....	8.08	10.38	12.30	5.48	4.48			
14 Sas-die-Gand (h ^o belge).....	8.15	10.45	12.40	5.55	4.55			
17 Seizeste (7) (h ^o belge)..... A.	8.27	10.57	12.62	6.08	4.55			
20 Etvelde.....	6.48	11.15	1.20	6.10	1.70	1.10		
23 Cluysen-Terneuzen.....	6.51	11.23	1.25	6.23	1.75	1.15		
25 Langenbrugge.....	6.59	11.30	1.42	6.25	1.75	1.15		
29 Cluysen-Terneuzen.....	7.03	11.40	1.47	6.28	1.75	1.15		
36 Gand (Porte d'Anvers).....	7.13	11.45	1.50	6.30	1.75	1.15		
42 Gand (Station Etat) (S)..... A.	7.25	11.50	1.55	6.35	1.75	1.15		

(8) Id. vers Alost, p. 62; v. Gand, p. 59; v. Asche, v. p. 62; v. Malines, v. p. 60; (9) Id. vers Oostende, v. p. 65; v. Courtrai, v. p. 15; v. Grammont, v. p. 89; v. Alost, v. p. 72; v. Termonde et Malines, v. p. 60.

Kil.	N° 42	Lokeren-Moorbeke-Selzate-Delee.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	6 ^e .
0	Lokeren (S) D.	5.57	6.40	8.80	10.25	12.30	5.25	35	15	15	15	15	15
3	Ducheno (Merck)	-	-	-	10.20	-	5.30	-	-	-	-	-	-
6	Ekeroede	6.06	-	8.50	10.25	12.30	5.35	24	-	-	-	-	-
10	Loerbeke (A) D.	6.18	6.53	8.46	10.41	12.45	5.41	31	-	-	-	-	-
15	Wachtebeke	6.20	-	8.47	10.43	12.47	5.43	33	-	-	-	-	-
20	Selzate (S) D.	6.23	-	8.55	10.52	12.55	5.52	38	-	-	-	-	-
24	Delee	6.42	-	9.10	11.10	13.15	5.59	45	-	-	-	-	-
24	Assenoede	6.51	-	9.18	11.19	13.14	5.44	44	-	-	-	-	-
29	Sauchtata	6.59	-	9.25	11.27	13.42	5.32	29	-	-	-	-	-
31	Brassevelde	7.03	-	9.31	11.31	13.45	5.38	31	-	-	-	-	-
33	Caprycke	7.13	-	9.39	11.41	13.65	5.40	37	-	-	-	-	-
38	Lembke	7.23	-	9.44	11.45	13.65	5.53	37	-	-	-	-	-
42	Deelee (S) A.	7.27	-	9.51	11.55	13.10	7.54	-	-	-	-	-	-

Kil.	N° 43	Moorbeke - St-Gilles (Waes).						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Moorbeke	7	-	9.30	11.50	13.55	6.30	-	-	-	-	-	-
5	Petit-Sinay	7.08	-	9.37	11.57	13.55	6.43	-	-	-	-	-	-
9	Stokene	7.17	-	9.45	11.57	13.55	6.54	-	-	-	-	-	-
11	Kempeke	7.23	-	9.50	11.50	13.55	6.58	-	-	-	-	-	-
15	St-Gilles (Waes) A.	7.30	-	9.58	11.58	13.55	6.58	-	-	-	-	-	-

Kil.	N° 62	Bruges-Blankenberghe-Hoyst.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Bruges (S) B.	1.18	-	9.45	11.35	12.47	5.20	5.47	-	-	-	-	-
3	Bruges (S)	7.25	-	9.23	11.45	12.54	5.28	5.54	-	-	-	-	-
8	Dudzeke	7.34	-	10.03	11.54	13.01	5.38	9.03	-	-	-	-	-
11	Lissoweghe	7.41	-	10.11	12.08	13.10	5.46	9.10	-	-	-	-	-
15	Blankenberg (A)	7.48	-	10.18	12.04	13.17	5.51	9.17	-	-	-	-	-
22	Hoyst (Edouss)	7.50	-	10.25	12.12	13.20	6.01	9.20	-	-	-	-	-
24	Hoyst	8.10	-	10.45	12.32	13.40	6.19	9.40	-	-	-	-	-

Kil.	N° 63	Hoyst-Blankenberghe-Bruges.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Hoyst (Edouss)	5.40	8.25	11.20	14.05	17.00	7.40	-	-	-	-	-	-
2	Hoyst (Edouss)	5.45	8.20	11.35	14.05	17.45	-	-	-	-	-	-	-
9	Blankenberg (A)	6.05	8.45	11.50	14.35	17.50	8.	-	-	-	-	-	-
16	Lissoweghe	6.15	8.50	11.54	14.30	18.00	-	-	-	-	-	-	-
18	Dudzeke	6.23	9.03	12.03	14.38	18.05	11.	-	-	-	-	-	-
22	Bruges (S)	6.34	9.12	12.14	14.50	18.08	18.	-	-	-	-	-	-
24	Id.	6.40	9.18	12.24	14.58	18.33	-	-	-	-	-	-	-

Kil.	N° 65	Roulers - Ypres.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Roulers	9	-	1.54	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Moortdale-Paschendaan	9.15	-	2.10	8.08	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zonnebeke	9.33	-	2.18	8.17	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Ypres (S)	9.85	-	2.50	8.50	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Pour la ligne vers Gand et St-Nicolas, v. p. 62 et 64; v. Ypres, p. 60 (2) 54 vers Gand, v. p. 61; v. Tornegat, p. 63 (3) 14, v. Bruges, p. 64; v. Gand, p. 64 (4) 14, vers Gand, p. 62; v. Brusselles, p. 67; v. Thourout, Roulers, Courtrai, v. p. 65; vers Ecluse, v. p. 64

Kil.	N° 42	Ecluse-Selzate-Moorbeke-Lokeren.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Ecluse (S) D.	5.40	8.20	11.20	14.15	17.10	7.45	-	-	-	-	-	-
5	Lombke	5.48	8.22	11.25	14.20	17.15	7.50	-	-	-	-	-	-
8	Caprycke	5.55	8.28	11.35	14.25	17.20	7.55	-	-	-	-	-	-
12	Bassewega	6.08	8.45	11.45	14.35	17.30	8.05	-	-	-	-	-	-
14	Bouchena	6.14	8.51	11.50	14.40	17.35	8.10	-	-	-	-	-	-
19	Assenoede	6.28	8.58	11.57	14.48	17.40	8.15	-	-	-	-	-	-
23	Selzate (S) A.	6.38	9.08	12.05	14.55	17.45	8.20	-	-	-	-	-	-
28	Wachtebeke	6.48	9.11	12.10	15.00	17.50	8.25	-	-	-	-	-	-
30	Moorbeke	6.54	9.18	12.18	15.08	17.55	8.30	-	-	-	-	-	-
37	Ekeroede	6.80	9.23	12.25	15.15	18.00	8.35	-	-	-	-	-	-
40	Ducheno (Merck)	6.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Lokeren (S) A.	6.90	9.28	12.30	15.18	18.05	8.40	-	-	-	-	-	-

Kil.	N° 43	St-Gilles (Waes) - Zonnebeke.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	St-Gilles (Waes)	6.20	8.17	11.10	14.05	17.00	7.40	-	-	-	-	-	-
4	Zonnebeke	6.28	8.20	11.18	14.10	17.05	7.45	-	-	-	-	-	-
6	Stokene	6.44	8.30	11.23	14.15	17.10	7.50	-	-	-	-	-	-
11	Petit-Sinay	6.53	8.38	11.31	14.20	17.15	7.55	-	-	-	-	-	-
15	Moorbeke	7.00	8.45	11.38	14.25	17.20	8.00	-	-	-	-	-	-

Kil.	N° 62	Bruges-Blankenberghe-Hoyst.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Bruges (S) B.	1.18	-	9.45	11.35	12.47	5.20	5.47	-	-	-	-	-
3	Bruges (S)	7.25	-	9.23	11.45	12.54	5.28	5.54	-	-	-	-	-
8	Dudzeke	7.34	-	10.03	11.54	13.01	5.38	9.03	-	-	-	-	-
11	Lissoweghe	7.41	-	10.11	12.08	13.10	5.46	9.10	-	-	-	-	-
15	Blankenberg (A)	7.48	-	10.18	12.04	13.17	5.51	9.17	-	-	-	-	-
22	Hoyst (Edouss)	7.50	-	10.25	12.12	13.20	6.01	9.20	-	-	-	-	-
24	Hoyst	8.10	-	10.45	12.32	13.40	6.19	9.40	-	-	-	-	-

Kil.	N° 63	Hoyst-Blankenberghe-Bruges.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Hoyst (Edouss)	5.40	8.25	11.20	14.05	17.00	7.40	-	-	-	-	-	-
2	Hoyst (Edouss)	5.45	8.20	11.35	14.05	17.45	-	-	-	-	-	-	-
9	Blankenberg (A)	6.05	8.45	11.50	14.35	17.50	8.	-	-	-	-	-	-
16	Lissoweghe	6.15	8.50	11.54	14.30	18.00	-	-	-	-	-	-	-
18	Dudzeke	6.23	9.03	12.03	14.38	18.05	11.	-	-	-	-	-	-
22	Bruges (S)	6.34	9.12	12.14	14.50	18.08	18.	-	-	-	-	-	-
24	Id.	6.40	9.18	12.24	14.58	18.33	-	-	-	-	-	-	-

Kil.	N° 65	Ypres - Roulers.						PRIX DES PLACES.					
		1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1000.	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	5 ^e .	
0	Ypres	9.44	12.35	15.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Zonnebeke	9.77	12.37	15.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Moortdale-Paschendaan	9.87	12.47	15.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Roulers (S)	9.88	12.57	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(5) Pour la ligne vers Cassin et Courtrai, v. p. 68; vers Poperinghe et Hazebroeck, v. p. 67; vers Courtrai et Armentières, v. p. 71; vers Ostende, v. p. 72. -- (6) 16, v. Lichtewelde, v. p. 67; vers Ingelmunster, v. p. 68.
 2. Voir avis important page 113.

N° 46. Courtrai. — Roulers. — Bruges.

Table with columns for Kil., Description, and PRIX DES PLACES. Rows include Courtrai D., Haino, Landelede, Ingel- (A), Ingel- (D), Ingel- (A), Ingel- (D), Roulers (A), Roulers (D), Beveren, Gits, Lieh- (A), Lieh- (D), Thous- (A), Thous- (D), Zedelghem, Lophem, and Bruges (A).

N° 47. Ansegem. — Ingelmannster.

Table with columns for Kil., Description, and PRIX DES PLACES. Rows include Ansegem D., Ansegem A., Waerdegem (A), Waerdegem (D), Wolsbeke, and Ingelmannster (A).

N° 48. Courtrai. — Ypres. — Hazebroek.

Table with columns for Kil., Description, and PRIX DES PLACES. Rows include Courtrai D., Wessela, Mezin, Wervicq, Comines (A), Comines (D), Ypres (A), Ypres (D), Vlamertinghe, Poperinghe, Abele (A), Abele (D), Godswaerveide (A), Godswaerveide (D), Ghesbre, and Hazebroek (A).

[1] P. 12 lig. v. Waerdegem, v. p. 68, et v. Tallei, v. p. 70. — [2] Id. v. Dixmude et Dunkerque, v. p. 65. — [3] Id. v. Ostende, v. p. 72. — [4] Id. v. Colende, v. p. 65; v. Hinstenbergh et Heyst, v. p. 65; v. Kessio, v. p. 63 et v. Gansel, v. p. 63 et 65. — [5] Id. v. Doyne, Gansel et Courtrai, v. p. 73. — [7] Id. v. Armousteret v. Lille, v. p. 71.

N° 46. Bruges. — Roulers. — Courtrai.

Table with columns for Kil., Description, and PRIX DES PLACES. Rows include Bruges D., Leptan, Zedelghem, Thourout (A), Thourout (D), Lichter- (A), Lichter- (D), Beveren, Roulers (A), Roulers (D), Rumbek, Ingel- (A), Ingel- (D), Ansegem, Lovicote, Hente, and Courtrai (A).

N° 47. Ingelmannster. — Ansegem.

Table with columns for Kil., Description, and PRIX DES PLACES. Rows include Ingelmannster D., Ghesbre, Wolsbeke, Waerdegem (A), Waerdegem (D), Heirweg, and Ansegem (A).

N° 48. Hazebroek. — Ypres. — Courtrai.

Table with columns for Kil., Description, and PRIX DES PLACES. Rows include Hazebroek D., Ghesbre, Godswaerveide (A), Godswaerveide (D), Abele (A), Abele (D), Poperinghe, Vlamertinghe, Ypres (A), Ypres (D), Comines (A), Wervicq, Mezin, Wolsbeke, and Courtrai (A).

[8] Id. vers Roulers, v. p. 66; vers Thourout et Ostende, v. p. 72. — [9] Id. vers Dunkerque et Calais, v. p. 30; vers Armousteret et Lille, v. p. 30. — [10] Id. vers Ypres, v. p. 65. — [11] Id. vers Andouard et Bruxelles, v. p. 74; vers Rumbek, v. p. 71; vers Mouscron, Tournai, v. p. 75; vers Gand, v. p. 75. — [12] Id. v. Andouard, Sotteghem, Bruxelles et Courtrai, v. p. 73 et 74.

N° 49. Gand. — Lichtervelde. — Dunkerque.		Prix des places, voir page 113.											
		ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Gand	D	5.35	6.48	7.43	—	—	11.50	6.07	7.35	—	—	—
5	Saint-Denis-Westras	—	7.01	—	—	—	—	18.03	6.30	—	—	—	—
10	La Plote	—	7.07	—	—	—	—	18.09	6.10	7.59	—	—	—
13	Deoria	—	7.19	—	—	—	—	18.13	6.32	—	—	—	—
18	Doynze	D	5.38	7.30	8.03	—	—	12.45	6.39	7.49	—	—	—
20	Gramme	D	5.50	7.42	8.09	7.80	10.33	12.34	5.2	6.41	8. —	—	—
21	Acrasce	—	7.35	—	—	—	—	19.40	6.07	6.49	8.07	—	—
22	Thielt	—	7.45	—	—	—	—	19.47	6.22	7.40	—	—	—
33	Thielt	D	6.19	7.45	8.30	7.55	10.50	12.50	5.34	7.07	8.18	—	—
38	Pt Denis	—	8.21	8. —	8.41	—	—	1.00	7.19	8.43	—	—	—
42	Ardoys	—	8.30	8.04	—	—	—	1.11	7.27	8.51	—	—	—
43	Lichtervelde (2)	A	6.02	8.41	8.60	—	—	1.34	7.40	9.04	—	—	—
44	Lichtervelde (1)	D	6.50	—	9.03	—	—	1.52	7.49	9.07	—	—	—
50	Cortemarck (5)	D	7.05	—	9.12	—	—	2.01	7.54	9.18	—	—	—
59	Hainasse	—	7.05	—	9.21	—	—	2.14	8.00	—	—	—	—
62	Ardoys	—	7.19	—	9.27	—	—	2.30	8.12	—	—	—	—
65	Essen	—	7.27	—	9.34	—	—	2.38	8.20	—	—	—	—
68	Dixmude	D	7.32	—	9.39	—	—	2.33	8.25	9.35	—	—	—
74	Dunkerque	—	7.44	—	9.51	—	—	2.49	8.38	—	—	—	—
75	Avo Cappelle	—	7.58	—	9.59	—	—	3.00	8.55	10. —	—	—	—
83	Furnes	—	8.05	—	10.11	—	—	3.22	9.08	10.10	—	—	—
84	Adinkerke (b. belge)	—	8.17	—	10.22	—	—	3.44	9.06	10.10	—	—	—
87	Ghyvelde (b. franç.)	—	8.28	—	10.32	—	—	3.49	9.10	10.10	—	—	—
88	Zeydote	—	8.34	—	10.37	—	—	3.49	9.10	10.10	—	—	—
91	Rousséal	—	8.41	—	10.45	—	—	4.02	9.11	10.10	—	—	—
92	Tente-Verte	—	8.52	—	10.50	—	—	4.07	9.14	10.14	—	—	—
93	Dunkerque (N.)	D	9.02	—	10.58	—	—	4.17	9.16	10.14	—	—	—

N° 50. Doynze. — Thielt. — Ingelmonster.		Prix des places, voir page 113.											
		ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Doynze	D	7.30	10.33	—	—	—	—	5.18	—	—	—	—
5	Gramme	D	7.37	10.43	—	—	—	5.07	8.07	9.41	0.30	0.50	—
15	Acrasce	—	7.45	10.47	—	—	—	5.14	8.14	9.57	0.40	0.60	—
20	Thielt	D	7.57	10.51	—	—	—	5.28	8.28	10.10	0.60	0.80	—
28	Mendebcke	—	8.07	11.08	2.35	3.35	5.49	1.60	1.20	0.80	—	—	—
30	Ingelmonster (4)	A	8.15	11.16	2.43	3.43	5.58	1.60	1.50	1.05	—	—	—

N° 51. Dixmude. — Nieuport.		Prix des places, voir page 113.											
		ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Dixmude	D	7.48	9.51	2.50	3.05	5.39	—	—	1.01	1.21	—	—
8	P. Fryns	—	8. —	10.18	3.02	3.17	5.49	—	—	0.55	0.50	—	—
13	Ramscappelle	—	8.05	10.11	3.10	3.25	5.80	—	—	1. —	—	—	—
15	Nieuport (V)	A	8.13	10.16	3.15	3.30	5.85	—	—	—	—	—	—
18	Nieuport (B)	D	8.30	8.15	10.21	3.20	5.34	9. —	—	1.15	—	—	—
	Id. (Bains)	D	6.35	8.20	10.26	3.25	5.37	9.05	—	1.40	1.05	—	—

1) Pour la ligne vers Courtrai, voir page 75. — (2) Id. vers Théroult et Bruges, voir page 67; vers Roulers et Courtrai, voir page 85. — (3) Id. vers Calais, voir page 33. — (4) Id. vers Courtrai, voir page 65. — (5) Id. vers Ypres, voir page 71.

N° 49. Dunkerque. — Lichtervelde. — Gand.		Prix des places, voir page 113.											
		ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Dunkerque (Nord)	D	—	—	—	—	—	5.54	—	11. —	3.0	3.12	—
5	Tente-Verte	—	—	—	—	—	—	6.05	—	11.15	3.05	3.22	—
7	Rousséal	—	—	—	—	—	—	6.18	—	11.30	3.10	3.34	—
11	Zeydote	—	—	—	—	—	—	6.22	—	11.45	3.15	3.47	—
13	Ghyvelde (b. franç.)	—	—	—	—	—	—	4.38	6.32	11.30	3.48	3.48	—
19	Adinkerke (b. belge)	—	—	—	—	—	—	5.00	7.03	12.07	4.17	6.10	—
20	Furnes	—	—	—	—	—	—	5.10	7.12	12.16	4.36	6.10	—
5	Avo Cappelle	—	—	—	—	—	—	7.20	—	12.44	4.34	6.37	—
10	Oostkerke	—	—	—	—	—	—	7.30	—	12.53	4.43	6.39	—
15	Dixmude (1)	A	—	—	—	—	—	5.37	7.32	12.55	5.10	7.43	—
18	Essen	D	—	—	—	—	—	5.47	7.42	12.46	4.54	6.49	—
22	Zarres	—	—	—	—	—	—	7.50	—	12.50	5. —	6.75	—
23	Hainasse	—	—	—	—	—	—	8.02	—	1.00	5.13	7.03	—
28	Cortemarck (2)	A	—	—	—	—	—	5.58	8.03	1.12	5.19	7.14	—
34	Lichtervelde (3)	A	—	—	—	—	—	6.59	8.11	1.16	5. —	7.15	—
38	Ardoys	D	—	—	—	—	—	6.08	8.28	1.25	5.10	7.14	—
45	Pithens	D	—	—	—	—	—	6.06	8.23	1.20	5.10	7.14	—
46	Ardoys	A	—	—	—	—	—	6.25	8.12	1.24	5.13	7.14	—
48	Pithens	D	—	—	—	—	—	6.31	8.41	1.21	5.10	7.14	—
51	Thielt (4)	A	—	—	—	—	—	6.40	8.50	1.21	5.10	7.14	—
54	Acrasce	D	—	—	—	—	—	6.29	8.42	1.22	5.11	7.14	—
62	Gramme	D	—	—	—	—	—	6.44	9.34	1.43	6.31	8.44	—
65	Doynze (5)	A	—	—	—	—	—	6.52	1.08	1.13	1.05	1.30	—
74	Dunkerque	D	—	—	—	—	—	7.12	1.15	1.04	1.24	1.50	—
81	Deoria	D	—	—	—	—	—	5.46	—	10.12	—	—	—
84	La Plote	—	—	—	—	—	—	6.02	—	10.18	—	—	—
86	Saint-Denis-Westras	—	—	—	—	—	—	6.08	—	10.24	—	—	—
89	Gand (S)	D	—	—	—	—	—	7.32	—	10.36	—	—	—

N° 50. Ingelmonster. — Thielt. — Doynze.		Prix des places, voir page 113.											
		ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Ingelmonster	D	0.05	0.07	1.38	2.20	7.10	—	—	0.58	0.49	0.25	—
5	Mendebcke	—	0.14	0.17	2.52	2.28	7.19	—	—	0.59	0.79	0.45	—
13	Thielt (7)	A	0.23	0.24	2.56	—	7.25	—	—	1. —	0.70	0.45	—
15	Acrasce	D	0.28	0.30	3.11	—	8.33	—	—	1.19	1.10	0.70	—
22	Gramme	—	0.31	0.37	3.23	—	8.44	—	—	1.20	1.10	0.70	—
28	Doynze	A	0.44	0.44	3.38	—	8.52	—	—	1.49	1.30	0.91	—
30	Ingelmonster (4)	A	0.52	0.52	3.50	—	9.00	—	—	1.50	1.50	1.05	—

N° 51. Nieuport. — Dixmude.		Prix des places, voir page 113.											
		ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	ma.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.	soir.
0	Nieuport (B)	D	0.50	0.85	1.10	1.10	1.60	0.90	—	—	—	—	—
3	Id. (V)	D	0.55	0.85	1.10	1.10	1.60	0.90	—	—	—	—	—
8	Id. (B)	D	1.12	1.13	1.22	1.60	—	—	—	—	—	—	—
8	Ramscappelle	—	1.17	1.17	1.19	1.60	—	—	—	—	—	—	—
11	Parvise	—	1.20	1.14	1.27	1.60	—	—	—	—	—	—	—
13	Dixmude (7)	A	1.25	0.25	1.28	1.60	—	—	—	—	—	—	—

(1) Pour la ligne vers Nieuport, v. p. 69. — (2) Id. v. Ypres et Ostende, p. 71 et 72. — (3) Id. vers Théroult et Bruges, voir page 67; vers Roulers et Courtrai, voir page 65. — (4) Id. vers Ingelmonster, voir page 69 et vers Courtrai, voir page 65. — (5) Id. vers Courtrai, voir page 75 (6) Id. vers la ceinture de Gand, voir page 55; vers Ostende, voir page 55; vers Termonde, Malines et Louvain, voir page 55; vers Alost, Gand, voir page 57; vers Sotteghem, Brains et Courtrai, voir page 59. — (7) Id. vers Furnes et Dunkerque, voir page 69.

N° 52. Ostende-Thourout-Ypres-Armentières										● PRIX DES PLACES	
Kil	mat	mat	mat	soir	soir	soir	soir	soir	soir		
0 Ostende.....D	5.07	7	8.11	12.18	3.43	0.20					
6 Seneckerke.....	5.17	7.10	8.21	12.28	3.53	0.30					
9 Ghislotten.....	5.25	7.16	8.28	12.41	4.03	0.42					
12 Moore.....	5.37	7.21	8.34	12.47	4.12	0.47					
14 Eeninghem.....	5.34	7.27	8.40	12.53	4.18	0.58					
17 Lichtzen.....	5.40	7.33	8.46	1	4.25	0.59					
20 Wynendale.....	5.52	7.45	9	1.07	4.37	1.01					
24 Thourout (1).....	6.54		9.01	1.48	4.56	1.39					
31 Cortemarck (2) (A).....	7.03		9.13	1.57	4.59	1.39					
31 Cortemarck (2) (B).....	7.10		9.17	2.05							
37 Soudan.....	7.24		9.27	2.14							
41 Westrossebeke.....	7.37		9.34	2.20							
47 Pospelle.....	7.38		9.40	2.22							
47 Pospelle.....	7.39		9.45	2.22							
51 Boulanghe.....	7.50		9.53	2.39							
51 Boulanghe.....	7.54		10.01	2.47							
57 Ypres (3).....	5.34	8.05	9.52	10.09	3.49	3.53	3.58	3.58			
73 Comines (4).....	5.52	8.28	10.10	10.27	3.55	3.59	3.25				
73 Comines (4).....	6	8.45		11.41							
73 Wamebecq.....	6.16	8.58		11.55							
79 Le Touquet (4).....	6.24	9.08		12.09							
82 Hoplines (h. l.).....	9.25			12.10							
85 Armentières.....	6.30	Arr.		12.15							

● Pour le prix des places, voir page 112.

N° 53 Comines à Lille.									
Kil	mat	mat	soir	soir	soir				
Comines (Belg. h. belg.) D	7.11	11.45	1.12	6.48	9.30				
Comines (Franco. h. fr.) D	7.05	11.39	1.26	6.37	9.24				
Comines (Franco. h. fr.) D	7.14	11.49	1.38	6.47	9.31				
Quenoy-sur-Doule.....	7.25	12	1.34	6.58	9.42				
Wambrechies.....	7.33	12.05	1.32	7.06	9.50				
La Madeleine.....	7.41	12.16	1.30	7.15	9.58				
LILLE.....	7.54	12.29	1.43	7.27	10.10				

N° 55 Courtrai à Renaix.										● PRIX DES PLACES.	
Kil	mat	mat	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	1 ^{er} et 2 ^{es} cl.	1 ^{er} et 2 ^{es} cl.
0 Courtrai (6).....D	8.05	8.30	11.05	8	8.55	8.50	1 ^{er} et 2 ^{es} cl.	8.22	1 ^{er} et 2 ^{es} cl.		
6 Sweveghem.....	6.15	8.20	11.15	8.10	8.05	9	8.25	8.25	8.50	8.50	8.21
12 Moen-Hoestaet.....	6.24	8.29	11.24	8.19	8.14	8.09	7	8.55	8.35	8.35	8.00
15 Avelghem.....	6.31	8.49	11.31	8.26	8.21	8.16	1.10	8.50	8.55	1.15	8.00
17 Orroir.....	6.36	8.51	11.36	8.31	8.26	8.21	1.10	8.50	8.55	1.15	8.00
21 Ansoignes.....	6.43	8.58	11.43	8.38	8.33	8.28	1.15	1.10	8.50	1.20	8.00
28 Renaix (7).....A	8.58	9.07	11.57	8.47	8.42	8.37	1.25	1.60	1.10	2	1.10

(1) Pour la ligne vers Brugua v. p. 67; vers Lichtervelde, Beulers et Courtrai, v. p. 68; (2) Id. vers Dierckow v. p. 69; vers Gand v. p. 70; vers Neugort v. p. 69; (3) Id. vers Poperinghe, Hazebroeck v. p. 67; vers Comines et Courtrai v. p. 68; (4) Id. vers Courtrai v. p. 68; (5) Id. vers Lille v. p. 30; (6) Id. vers Ingouvaux v. p. 67; vers Comines, Ypres, Hazebroeck, v. p. 67; vers Mouscron v. p. 70.

N° 52 Armentières-Ypres-Thourout-Ostende										● PRIX DES PLACES	
Kil	mat	mat	mat	soir	soir	soir	soir	soir	soir		
0 Armentières.....				7.05		2.05		4.45			
2 Hoplines (h. l.).....				7.31		2.15		4.51			
6 Le Touquet (A).....				7.48		2.28		5.09			
6 Le Touquet (A) (h. belge).....	5.27			7.56	10.57	2.30		5.15			
12 Wamebecq.....	5.40			8.10	11.10	2.40		5.27		6.50	
16 Comines (4).....	5.48			8.18	11.20	2.44		5.35		7	
23 Ypres (3).....				8.42	11.41	3.23		5.51		8.25	
23 Ypres (3).....				7.14	9.02	2.02		5.46		13.45	9.45
6 Boesinge.....				7.23		2.22		6.21			
10 Langhemarck.....				7.32		2.31		6.30			
13 Pospelle.....				7.39		2.38		6.42			
13 Pospelle.....				7.45		2.44		6.49			
15 Westrossebeke.....				7.51		2.50		6.55			
20 Staden.....				8.07		3.07		7.11			
20 Cortemarck (2).....				8.23		3.22		7.18			
31 Thourout (1).....	4.20	7.58	9.17	1.27	4.23	5.23	7.17				
37 Wynendale.....	4.34	8.05	9.25	1.55	4.34	5.34	8				
40 Lichtzen.....	4.45	8.11	9.32	2	4.44	5.44	8.15				
43 Eeninghem.....	4.58	8.17	9.38	2.16	4.55		8.21				
45 Moore.....	5.09	8.22	9.44	2.22	5.09		8.27				
48 Ghislotten.....	5.21	8.24	9.50	2.28	5.07	5.51	8.30				
51 Seneckerke.....	5.33	8.34	9.57	2.35	5.18		8.48				
57 Ostende (8).....A	5.43	8.43	10.03	2.44	5.28	6.02	8.49				

● Pour le prix des places voir page 112.

N° 53 Lille à Comines.									
Kil	mat	mat	soir	soir	soir				
Lille.....D	5.52	10.35	1.57	4.37	8.15				
La Madeleine.....	6.05	10.49	2.06	4.51	8.29				
Wambrechies.....	6.14	10.57	2.14	4.59	8.37				
Quenoy-sur-Doule.....	6.22	11.04	2.22	5.07	8.45				
Comines (Franco. h. fr.) (A).....	6.32	11.15	2.31	5.17	8.53				
Comines (Belg. h. fr.) (B).....	6.35	11.18	2.34	5.20	8.56				
Comines (Belg. h. fr.) (A).....	6.49	11.33	2.49	5.35	9.13				

N° 55 Renaix et Courtrai.										● PRIX DES PLACES.	
Kil	mat	mat	soir	soir	soir	soir	soir	soir	soir	BILLETS SIMPL. ALLER ET RETOUR	BILLETS SIMPL. ALLER ET RETOUR
0 Renaix.....D	7.10	9.40	1.50	4.33	7.20	10	8	8.50	8.50	1 ^{er} et 2 ^{es} cl.	1 ^{er} et 2 ^{es} cl.
7 Ansoignes.....	7.19	9.49	1.59	4.42	7.32	10.00	8	8.55	8.55	8.55	8.55
11 Orroir.....	7.28	9.58	2.08	4.49	7.39	10.10	8	8.55	8.55	8.55	8.55
17 Avelghem.....	7.31	10.01	2.11	4.54	7.44	10.21	8	8.55	8.55	8.55	8.55
17 Moen-Hoestaet.....	7.38	10.08	2.18	5.01	7.51	10.24	8	8.55	8.55	8.55	8.55
21 Ansoignes.....	7.47	10.17	2.27	5.10	8	10.37	8	8.55	8.55	8.55	8.55
28 Courtrai (6).....A	7.57	10.27	2.37	5.20	8	10.47	8	8.55	8.55	8.55	8.55

(7) Id. vers Audenaerde et Lettau v. p. 73 et 74; (8) Id. vers Bruges v. p. 57; (9) Id. vers Courtrai v. p. 68; vers Armentières v. p. 71.

Kil N° 56. Bruxelles (Nord) et Alost & Courtrai.		PRIX				
0 Bruxelles (N.)	D. 5.22	8.28	12.21	5.35	6.47	1 ^{re} cl. 2 ^e cl. 3 ^e cl.
24 Denderleeuw	A. 6.14	8.59	12.52	6.08	7.18	1.85 1.40 * .45
28 Haaltert	D. 6.17	9.01	12.55	6.09	7.20	2.15 1.60 1.10
36 Burst	A. 6.34	9.18	1.12	6.26	*	2.75 2.05 1.40
0 Alost	D. 6.05	7.25	12.30	6.02	—	—
7 Erpe-Maire	D. 6.19	7.34	12.44	6.16	—	*.55 *.40 *.30
11 Burst	A. 6.27	7.45	12.52	6.24	—	*.85 *.65 *.45
* Burst	D. 6.35	9.19	12.55	1.13	6.27	2.95 2.25 1.50
39 Heerzele	D. 6.41	9.25	1.04	1.19	6.33	3.35 2.50 1.70
44 Sottegem (1)	A. 6.49	9.33	1.14	1.27	6.41	4.75
50 Rooborst	D. 6.50	9.34	—	1.29	6.43	7.48
54 Boucle-S ^t -Denis-Ned.	A. 6.58	9.40	—	1.37	6.51	3.80 2.85 1.90
59 Eenaeme	D. 7.05	9.50	—	1.45	6.59	4.10 3.10 2.05
62 Audenarde	A. 7.13	9.58	—	1.53	7.07	4.50 3.35 2.25
65 Peteghem	D. 7.18	10.03	—	1.58	7.12	8.09
78 Anseghem (2)	A. 7.20	10.06	—	2.07	7.16	8.13
80 Deerlyck	D. 7.26	10.12	—	2.13	7.22	—
87 Courtrai (3)	A. 7.34	10.20	—	2.21	7.30	—
	D. 7.44	10.30	—	2.31	7.40	—
	A. 7.50	10.36	—	2.37	7.46	—
	D. 8.00	10.46	—	2.47	7.56	8.44

Kil N° 57 Gand. — Leuze. — Blaton.		PR. d. PL.					
0 Gand	D. 6.26	8.29	10.35	2.28	4.55	6.27	BILLET SIMPL. 1 ^{re} cl. 2 ^e cl. 3 ^e cl.
8 St-Denis-Westre	D. 6.38	8.43	10.47	2.40	5.07	—	*.65 *.50 *.35
10 La Pinte	D. 6.43	8.56	10.52	2.45	5.12	6.41	*.80 *.60 *.40
14 Becke-Nazareth	D. 6.51	9.10	11.11	3.04	5.31	7. *	*.10 *.80 *.55
17 Gavre-Asper	D. 6.57	9.23	11.06	2.59	5.26	6.55	1.30 * *.65
20 Syngem	D. 7.02	9.34	11.11	3.04	5.31	7. *	1.55 1.15 *.80
25 Eyne	D. 7.10	9.47	11.19	3.12	5.39	7.08	1.90 1.45 *.95
27 Audenarde	A. 7.16	9.53	11.25	3.18	5.45	7.14	2.05 1.55 1.05
30 Leupeghem	D. 7.22	—	11.35	3.25	5.50	7.27	2.30 1.75 1.15
33 Etichove	D. 7.27	—	11.40	3.30	5.55	7.39	2.50 1.90 1.25
41 Renaix (5)	A. 7.34	—	11.47	3.37	6.02	7.39	3.10 2.30 1.55
47 Anvaing	D. 5.05	7.47	11.59	3.54	7. *	7.40	3.60 2.70 1.80
51 Franes-lex-Buisseal	D. 5.13	7.55	12.07	4.02	7.08	7.48	3.90 2.90 1.95
56 Grandmetz	D. 5.20	8.02	12.14	4.09	7.15	7.55	4.25 3.20 2.15
59 Leuze (6)	A. 5.28	8.10	12.22	—	7.23	8.03	4.50 3.35 2.25
67 Basécles (stat.)	D. 5.34	8.16	12.28	4.20	7.29	8.09	5.10 3.80 2.53
71 Blaton (7)	A. 5.38	8.28	12.36	4.23	—	8.11	5.40 4.05 2.70
	D. 5.47	8.39	12.41	4.34	—	8.22	—
	A. 5.55	8.47	12.49	4.42	—	8.30	—

Kil. N° 58 Blaton à Bernissart.		PRIX DES PLACES				
0 Blaton	D. 6.08	7.29	9.03	1.05	6.10	1 ^{re} cl. 2 ^e cl. 3 ^e cl.
4 Bernissart	A. 6.13	7.30	9.13	1.15	6.20	*.40 *.30 *.20

(1) Pour la ligne vers Gand v. . . 90; v. Grammont, Enghien et Braine v. p. 89.
 (2) Id. v. Waerghem, Ingelmunster v. p. 67. (3) Id. v. Mouscron v. p. 75; v. Ingelmunster v. p. 67; v. Comines, Ypres, Hazebroek v. p. 67. (5) Id. vers Courtrai, v. p. 72. (6) Id. vers Tournai et Lille v. p. 77; vers Ath, Enghien, Bruxelles v. p. 78.

Kil N° 56. Courtrai à Alost & Bruxelles (Nord).		PRIX					
0 Courtrai (3)	D. 6.37	10.53	12.33	3.42	6.35	1 ^{re} cl. 2 ^e cl. 3 ^e cl.	
7 Deerlyck	D. 6.47	11.03	—	3.52	6.45	*.55 *.40 *.30	
10 Vichte	D. 6.53	11.09	—	3.58	6.51	*.80 *.60 *.40	
18 Anseghem (2)	D. 7.03	11.19	—	4.08	7.01	1.40 1.05 *.70	
23 Peteghem	D. 7.11	11.27	—	4.16	7.09	1.75 1.35 *.90	
26 Audenarde	A. 7.17	11.33	1.04	4.22	7.15	2. * 1.50 1. *	
29 Eenaeme	D. 7.19	11.34	1.05	4.27	7.17	2.50 1.65 1.10	
33 Boucle-S ^t -Denis-Ned.	A. 7.24	11.39	—	4.32	7.22	2.50 1.90 1.25	
38 Rooborst	D. 7.32	11.47	—	4.40	7.30	2.90 2.20 1.45	
43 Sottegem (1)	A. 7.39	11.54	—	4.47	7.37	3.30 2.45 1.65	
49 Heerzele	D. 7.48	12.03	1.26	4.56	7.46	3.90 2.85 1.95	
52 Burst	A. 5.38	7.49	12.03	1.28	1.58	5. *	5. *
	D. 5.46	7.57	12.14	—	1.51	5.08	7.56
	A. 5.51	8.02	12.19	—	2.17	5.13	8.01
0 Burst	D. 6.35	8.05	—	2.20	—	8.05	—
4 Erpe-Maire	D. 6.44	8.16	—	2.31	—	8.16	—
11 Alost (8)	A. 6.52	8.27	—	2.42	—	8.27	—
* Burst	D. 5.52	8.03	12.20	—	5.14	8.02	—
60 Haaltert	D. 6.02	8.15	12.30	—	5.24	8.13	—
64 Denderleeuw (9)	A. 6.10	8.22	12.38	1.53	—	8.20	4.55 3.45 2.30
	D. 6.28	8.43	1.54	—	5.32	8.29	4.85 3.65 2.45
	A. 6.28	8.43	1.54	—	5.40	8.29	—
87 Bruxelles N (10A)	D. 9.20	1.35	2.25	—	6.14	8.54	6.60 4.95 3.30

Kil N° 57 Blaton — Leuze — Gand.		PR. d. PL.						
0 Blaton (7)	D. 6.02	8.43	12.52	2.43	6. *	soir	soir	BILLET SIMPL. 1 ^{re} cl. 2 ^e cl. 3 ^e cl.
3 Basécles (carr.)	D. 6.10	8.54	—	2.51	6.08	—	—	*.40 *.30 *.20
4 Basécles (stat.)	D. 6.21	9.05	—	1.11	3.02	6.19	—	*.40 *.30 *.20
13 Leuze (6)	A. 6.25	9.07	—	1.12	3.27	6.20	8.13	1. * *.75 *.50
16 Grandmetz	D. 6.32	9.14	—	1.19	—	6.27	8.20	1.25 *.95 *.65
21 Franes-lex-Buisseal	D. 6.40	9.22	—	1.27	3.38	6.35	8.28	1.60 1.20 *.80
25 Anvaing	D. 6.47	9.23	—	1.34	3.45	6.42	8.35	1.90 1.45 *.95
31 Renaix (5)	A. 6.54	9.36	—	1.41	3.53	6.49	8.42	2.35 1.80 1.20
38 Etichove	D. 6.56	9.38	—	1.43	3.56	6.51	—	2.90 2.20 1.45
42 Leupeghem	D. 7.07	9.49	—	1.54	4.07	7.02	—	3.20 2.40 1.60
	A. 7.14	9.56	—	2.01	4.14	7.09	—	—
	D. 7.18	10. *	—	2.05	4.19	7.13	—	—
44 Audena (7)	D. 5.40	7.20	10.04	1.30	2.10	4.25	7.16	3.35 2.50 1.70
47 Eyne	D. 5.46	7.26	10.10	1.45	2.16	4.31	7.22	3.60 2.70 1.80
52 Syngem	D. 5.54	7.34	10.18	1.2	2.24	4.39	7.30	3.95 2.95 2. *
54 Gavre-Asper	D. 5.59	7.39	10.23	1.25	2.29	4.44	7.35	4.10 3.10 2.05
58 Becke-Nazareth	D. 6.05	7.45	10.29	1.30	2.35	4.50	7.41	4.40 3.30 2.20
62 La Pinte	D. 6.13	7.53	10.37	1.25	2.43	4.58	7.49	4.70 3.55 2.35
64 St-Denis-Westre	D. 6.18	7.58	—	12.50	2.48	5.03	7.54	4.85 3.65 2.45
71 Gand (1)	A. 6.30	8.09	10.51	Arriv	3. *	5.15	8.06	5.40 4.05 2.70

Kil. N° 58 Bernissart à Blaton.		PRIX DES PLACES.				
0 Bernissart	D. 6.24	8.13	12.35	5.40	8.15	1 ^{re} cl. 2 ^e cl. 3 ^e cl.
4 Blaton (7)	A. 6.34	8.23	12.45	5.50	8.25	*.40 *.30 *.20

(7) Id. vers Peruwelz et Tournai v. p. 76; vers St-Ghislain et Mons v. p. 76; vers Belœil v. p. 76. (8) Id. vers Gand v. p. 55; vers Termonde v. p. 61. (9) Id. vers Alost v. p. 55; vers Grammont, Ath et Jurblise v. p. 57. (10) Id. vers Anvers v. p. 35; vers Louvain v. p. 43; vers le Quartier Léopold v. p. 33. (11) Id. vers la ceinture de Gand v. p. 55; vers Bruges et Ostende v. p. 55; vers Termonde, Malines et Louvain v. p. 60; vers Eclou v. p. 63; vers Selzaete v. p. 63; vers Lokeren v. p. 63.

N° 56. Bruxelles (Nomb) et Alost & Courtrai.		PRIX	
0 Bruxelles (N.) D	5.22	8.28	12.21
9 Denderleeuw (A)	5.14	8.25	12.52
24 Haacht (A)	6.17	9.01	12.55
25 Haacht (A)	6.23	9.09	1.03
26 Burst (A)	6.52	9.18	1.12
0 Alost	6.00	7.25	12.37
7 Erpe-Midre	6.19	7.34	12.44
11 Burst	6.27	7.45	12.52
0 Burst	6.29	7.45	12.52
29 Heerszede	6.41	7.57	12.55
44 Sottegum (1)	6.49	7.64	12.59
50 Raabert	6.58	7.72	13.00
54 Beaulx-S-Denis-Ned	7.05	7.80	13.05
55 Beaulx	7.15	7.90	13.10
62 Audenarde	7.20	8.00	13.15
65 Poteghem	7.29	8.10	13.20
70 Ansegem (2)	7.34	8.15	13.25
78 Vichte	7.44	8.20	13.30
80 Desryck	7.50	8.25	13.35
83 Courtrai (3)	8.00	8.40	13.45

N° 57 Gand, - Louze, - Bilton.		PR. d. P.L.	
0 Gand	8.39	10.25	12.28
5 St-Denis-Westre	8.38	10.24	12.27
10 La Pinte	8.43	10.29	12.32
14 Becke-Nazareth	8.51	10.37	12.40
17 Gave-Asper	8.57	10.43	12.46
20 Synghem	9.02	10.48	12.51
23 Ryns	9.10	10.56	12.59
25 Audenarde	9.18	11.04	13.07
30 Leupghem	9.27	11.13	13.16
33 Bilsnovo	9.34	11.20	13.23
41 Renais (5)	9.44	11.30	13.33
47 Arvaing	9.53	11.39	13.42
51 France-in-Buisson	10.02	11.48	13.51
59 Grandzede	10.11	11.57	14.00
66 Louze (6)	10.20	12.06	14.09
67 Baschee (stat.)	10.29	12.15	14.18
71 Bilton (7)	10.38	12.24	14.27

N° 58 Bilton & Bernissart.		PRIX DES PLACES	
0 Bilton	10.31	12.15	14.00
4 Bernissart	10.37	12.21	14.06

(1) Pour la ligne vers Gand v. 9; v. Grammont, Enghein et Braine v. p. 80.
 (2) Id. v. Waverghem, Ingomuster v. p. 87; (5) Id. v. Monseigneur v. p. 73; v. Jodelin-
 mander v. p. 67; v. Comines, Ypres, Hazebrouck v. p. 61; (5) Id. vers Courtrai,
 v. p. 72; (5) Id. vers Tournai et Lille v. p. 77; vers Ath, Enghein, Bra selles v. p. 78.

N° 56. Courtrai & Alost & Bruxelles (Nomb).		PRIX	
0 Courtrai (3)	6.37	10.35	12.33
7 Desryck	6.47	11.03	13.01
15 Vichte	6.53	11.09	13.07
18 Ansegem (2)	7.03	11.19	13.17
23 Poteghem	7.11	11.27	13.25
24 Audenarde	7.17	11.33	13.31
29 Econome	7.19	11.34	13.32
33 Beaulx-S-Denis-Ned	7.32	11.47	13.45
35 Raabert	7.37	11.54	13.50
44 Sottegum (1)	7.45	12.01	13.58
49 Heerszede	7.49	12.04	14.01
54 Beaulx	7.57	12.12	14.09
55 Burst	8.05	12.19	14.17
0 Burst	8.05	12.19	14.17
4 Erpe Midre	8.14	12.28	14.26
11 Alost (8)	8.22	12.36	14.34
0 Burst	8.32	12.46	14.44
63 Haacht	8.38	12.52	14.50
64 Denderleeuw (9)	8.44	12.58	14.56
67 Bruxelles N°10A	8.50	13.04	15.02

N° 57 Bilton - Louze - Gand.		PR. d. P.L.	
0 Bilton (7)	8.72	10.43	12.34
3 Baschee (stat.)	8.79	10.50	12.41
13 Louze (6)	8.86	10.57	12.48
16 Grandzede	8.93	11.04	12.55
21 France-in-Buisson	9.00	11.11	13.02
25 Arvaing	9.07	11.18	13.09
33 Bernais (5)	9.14	11.25	13.16
38 Echeve	9.21	11.32	13.23
43 Leupghem	9.28	11.39	13.30
44 Audena (7)	9.35	11.46	13.37
47 Ryns	9.42	11.53	13.44
52 Synghem	9.49	12.00	13.51
54 Gave-Asper	9.56	12.07	13.58
58 Becke-Nazareth	10.03	12.14	14.05
60 La Pinte	10.10	12.21	14.12
64 St-Denis-Westre	10.17	12.28	14.19
71 Gand (14)	10.24	12.35	14.26

N° 58 Bernissart & Bilton.		PRIX DES PLACES	
0 Bernissart	10.31	12.15	14.00
4 Bilton (7)	10.37	12.21	14.06

(7) Id. vers Pourweil et Tournai v. p. 76; vers St-Ghislain et Mons v. p. 70; vers Belleil
 v. p. 75; (1) Id. vers Gand v. p. 55; vers Tournai v. p. 61; (9) Id. vers Alost v. p. 55; vers
 Grammont, Ath et Jérôme v. p. 57; (40) Id. vers Avers v. p. 35; vers Louvain v. p. 43;
 vers le Quartier Lepeld v. p. 32; (11) Id. vers la ceinture de Gand v. p. 55; vers Struges et
 Oxande v. p. 55; vers T. Wands, Malines et Louvain v. p. 60; vers Ecluse v. p. 60; vers
 Soizote v. p. 65; vers Loucras v. p. 63.

N° 64 BRUXELLES (M.), HAL, BRAINE, MOSS, QUEVRAUX

Kilom.	STATIONS.	§ Voir avis impr mat. page 113	§	Exp 3 cl.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25
	Bruxelles (M.) Forest (M.) Ruybroeck..... Loth..... Baysingen..... Hul.....A Malbecq..... Tubize..... Honninbyres..... Braine (2).....A Saignies (3)..... Nouvilles..... Masny-S-P..... Jurbece.....A Ghislain.....D Mons (5).....A	mat 3.47 3.46 3.51 3.57 4.02 4.09 5.21 5.30 6.28 6.39 8.03 8.12 8.19 8.28 8.38 9.16 9.30 7.38	mat 6.25 6.25 6.34 6.40 6.50 8.09 8.14 8.20 8.29 8.39 9.09 9.10 9.18 9.29 9.32 9.38	mat 8.31 8.36 8.42 8.47 8.58 9.31 9.38 9.48 10.01 10.08 10.19 10.22 10.30 10.41	mat 10.01 10.10 10.15 10.21 10.26 10.31 10.33 10.39 10.44 11.01 11.08 11.18 11.26 11.36 11.40 11.48 12.13	mat 11.12 11.14 11.20 11.25 11.32 11.38 11.40 11.44 11.51 11.59 12.08 12.11 12.20 12.23 12.30 12.32	soir 12.25 12.30 12.34 12.38 12.43 12.53 13.03 1.03 1.19 1.23 1.31 1.48 1.55 2.07 2.15	soir 13.00 13.04 13.08 13.13 13.23 13.33 13.43 13.53 14.03 14.13 14.23 14.33 14.43 14.53 15.03

Kilom.	STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25	
	Mons.....D Jemmapes..... 7 Quarega-Wass.....A St-Ghislain (6).....D Bessin..... Tholin.....A Quévraux (8)..... Blanc-Misseron..... Onaing..... Valencien (9).....	mat 9.52 9.59 10.05 10.10 10.13 10.17 10.21 10.26 10.31 11.06 11.05 11.13 11.24	mat 11.11 11.07 11.13 11.18 11.21 11.25 11.32 11.37 11.41 11.56 12.06 12.05 12.13	mat 12.02 12.07 12.15 12.20 12.23 12.24 12.30 12.35 12.40 12.55 13.00 13.08 13.19	soir 1.51 1.58 2.04 2.09 2.12 2.16 2.23 2.30 2.34 2.43 2.50 2.58 3.09	soir 2.51 2.58 3.04 3.09 3.12 3.16 3.23 3.30 3.34 3.43 3.50 3.58 4.09

Kilom.	STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25	
	Mons.....D Cocottes..... Pramesis..... Quév. (horaire belge)..... Faignies.....A horaire français (7).....D Mauvages.....(8) A	mat 7.15 7.28 7.39 7.49 8.07 8.24 8.53	mat 9.15 9.22 9.30 9.40 9.59 10.06 10.15	mat 10.15 10.22 10.30 10.40 10.59 11.06 11.15	soir 3.55 3.04 3.10 3.20 3.18 3.25 3.45 3.45	soir 4.00 4.08 4.14 4.24 4.22 4.30 4.50

N° 65 TUBIZE-REBECQ-BRAINE-LE-CORTÈ. P.R. DES PLACES

Kilom.	STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25	
	Tubize.....D Quenast.....D Rebecq village.....D Rebecq Ragn. (7).....D Braine-le-C. (8).....A	mat 6.45 6.49 7.02 7.13 7.22	mat 8.45 8.52 9.01 9.11 9.20	mat 10.15 10.22 10.31 10.41 10.50	soir 3.55 3.60 3.67 3.76 3.85	soir 4.00 4.08 4.14 4.24 4.33

(1) L. de ligne v. Quenast et Rebecq, v. p. 70. (2) Id. v. Masseno et Charleroi, v. p. 89. (3) Vers Guel. p. 60. (4) v. Erquennes, p. 83. (5) Id. v. Houdeng, v. p. 85. (6) Id. v. Ath et Denbœule, v. p. 88. (7) v. St-Ghislain, p. 82. (8) Id. v. Dour, v. p. 83. (9) v. Binche et Charleroi, p. 85. (10) Id. v. Binche et Tournai, p. 70 et v. Ath, p. 84. (11) Id. v. Englign, p. 90. (12) v. Paris p. 75.

VALENCIENNES ET MAUBEUGE. N° 64

STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25
Bruxelles (M.).....D Forest (M.)..... Ruybroeck..... Loth..... Baysingen..... Hal.....D Lembœq..... Tubize..... Honninbyres..... Braine.....A Saignies.....D Nouvilles..... Masny-S-P..... Jurbece.....A Ghislain.....D Mons.....A	soir 4.50 4.55 5.00 5.05 5.10 5.15 5.20 5.25 5.30 5.35 5.40 5.45 5.50 5.55 6.00 6.05 6.10	soir 6.44 6.52 6.58 7.04 7.09 7.14 7.18 7.23 7.27 7.33 7.38 7.43 7.47 7.51 7.55 7.59 8.03	soir 8.21 8.28 8.34 8.39 8.44 8.48 8.53 8.57 9.01 9.06 9.10 9.14 9.18 9.22 9.26 9.30 9.34 9.38	soir 10.11 10.18 10.24 10.29 10.33 10.38 10.42 10.46 10.50 10.54 10.58 11.02 11.06 11.10 11.14 11.18 11.22 11.26 11.30

STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25
Mons.....D Jemmapes..... Quarega..... St-Ghislain (6).....D Bessin..... Tholin..... Quévraux (8).....A Blanc-Misseron..... Onaing..... Valencien (9).....A	soir 8.45 8.53 9.01 9.09 9.17 9.25 9.33 9.41 9.49 9.57 10.05 10.13	soir 10.11 10.18 10.24 10.29 10.33 10.38 10.42 10.46 10.50 10.54 10.58 11.02 11.06 11.10 11.14 11.18 11.22 11.26 11.30	soir 12.12 12.19 12.25 12.30 12.32 12.38 12.43 12.47 12.51 12.55 13.00 13.08 13.19	soir 13.15 13.22 13.28 13.33 13.37 13.42 13.46 13.50 13.54 13.58 14.02 14.06 14.10 14.14 14.18 14.22 14.26 14.30 14.34

STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25
Mons.....D Dames..... Pramesis..... Quév. (8)..... Faignies.....A (A. fr.).....D Maubeuge.....A	soir 5.35 5.42 5.50 6.01 6.11 6.21 6.30	soir 7.30 7.37 7.47 7.59 8.10 8.21 8.30	soir 9.35 9.42 9.52 10.04 10.14 10.25 10.35	soir 11.45 11.52 12.02 12.14 12.24 12.35 12.45

N° 65 BRAINE-LE-CORTÈ-REBECQ-TUBIZE. PRIX DES PLACES

Kilom.	STATIONS.	§	Exp 3 cl.	Exp. 1.25	Exp. 1.25	
	Braine-le-C. D Rebecq Ragn. D Rebecq village D Quarega.....D Tubize.....D A.....A	mat 5.31 5.41 5.52 6.03 6.15 6.28	mat 7.31 7.40 7.51 8.03 8.15 8.28	mat 9.01 9.10 9.21 9.33 9.45 9.58	soir 3.55 4.05 4.15 4.27 4.39 4.52	soir 4.00 4.08 4.14 4.24 4.33 4.45

Les tram desservant des points intermédiaires très-importants, la régularité de sa marche peut être garantie que dans les limites des délais d'attente des correspondances étrangères.

N° 64.

Manbeuge et Valenciennes

Km	STATIONS.	E	S	Year with im-				R. 1
				partants page 113				
				mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
	M							
	Fedignies(10)							
	Quévy (h. tel.)	A						
	Frarnies							
	Cuesmes							
	Mons (1)	A						
	Valencie-							
	nes	D						
	Onnaing							
	Blanc-Misseron, b.							
	Quévrain	A						
	(2)	D						
	Thulin							
	Bousin	A						
	St-Ghislain (3)	D						
	Quareg-Wanuel							
	Jumèges							
	Mons (1)	A						

Km	STATIONS.	E	S	Year with im-				R. 1
				partants page 113				
				mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
	Mons	D						
	Ghlin	A						
	Jurbise(4)	D						
	Masny-S-Pierre							
	Neufvilles							
	Sougnies(5)							
	Braine(6)	A						
	Honnayres							
	Falaise							
	Lembise							
	Hai	A						
	Haynagen							
	Loth							
	Haynbroeck							
	Forest (Mid)							
	Bruxelles(7)	A						

N° 66. Saint-Ghislain à Jurbise (par Erbiœul)

Km	STATIONS.	E	S	Year with im-				R. 1
				partants page 113				
				mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
	St-Ghislain	D						
	Baudour							
	Jurbise (8)	A						

(1) Four Tailles v. Manège, v. p. 37; v. Binche et Charleroi, p. 83. (2) Id. v. Pâturages, v. p. 84. (3) Id. v. Blaton, et Tournai, p. 74; v. Frarnies, p. 83 et v. A. v. p. 84. (4) Id. v. Ath, Grandmont et Denderleeuw, v. p. 53. (5) Id. v. Honneng, v. p. 85. (6) v. Kognies et Grand, v. p. 86 et v. Charleroi, p. 89. (7) Id. v. Schaarbeck et Bruxelles (Nord), v. p. 83. (8) Id. vers Ath v. p. 83. (9) Id. v. Blaton, Perwez et Tournai, v. p. 76; v. Frarnies, v. p. 83. = Quévrain v. p. 79.